

Vertigo 2.80m planeur/électrique

Le Vertigo se décline en planeur ou électrique, le kit est le même. Seul le nez est coupé ou non au diamètre qui convient pour le cône.

L'implantation radio est la même dans les 2 cas : les servos d'empennages se trouvent sous les ailes.

Quel matériel ?

- 6 servos type A2Pro 7455 (la platine radio est découpée aux cotes)
- Moteur de 35mm de diamètre entre 220 et 300W
- Cône de diamètre 38

Les empennages

La première étape consiste à réaliser la commande de l'empennage en V

- Les guignols : ils sont collés sur l'extrados des parties mobiles. Utiliser de la cyano mais avant, il faut dépolir très fortement la surface au papier de verre



- Les guignols sont percés avec un foret de 2mm qui permettra de fixer la chape à rotule (immobilisée à la cyano). Une fois le guignol collé, on peut sécuriser le collage en perçant les 3 petits trous : faire couler un peu d'époxy + petites vis type fixation de servo



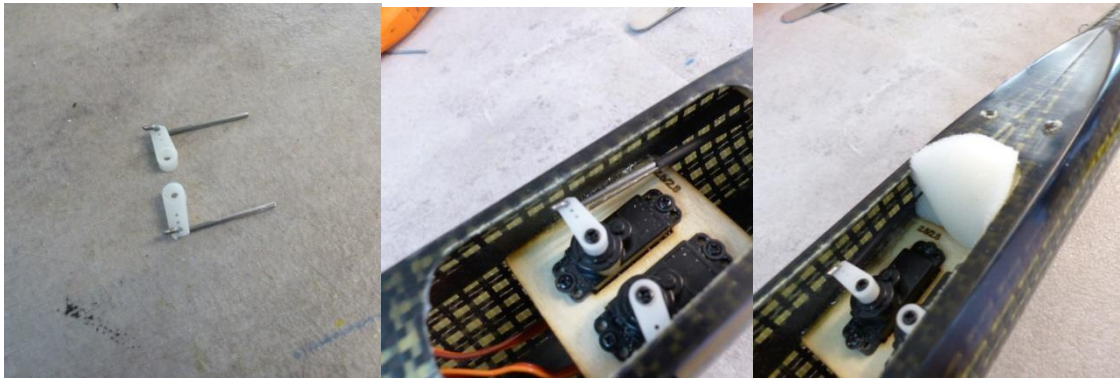
- Les commandes cotés rotule. Une astuce pour réaliser un bon collage corde à piano/chape noire en plastique : dépolir la cap, enfiler une petite gaine thermo de 1.5mm avec de la cyano puis rétreindre.. le collage est très bon. Une fois fait, enfiler la chape noire sur cet ensemble cap/tube thermo + cyano à nouveau



- La gaine de commande coté empennages : il faut la coller à l'époxy , utiliser pour cela une cap longue pour mettre quelques grosse gouttes d'époxy

Les servos d'empennage en V

Ils se vissent sur la platine en ctp qui trouve sa place sous l'aile. Le raccordement des cordes à piano de commande aux bras de servos se fait également par la technique de la cap pliée en z collée à la cap de commande par de la cyano + tube thermo + fer à souder pour rétreindre.



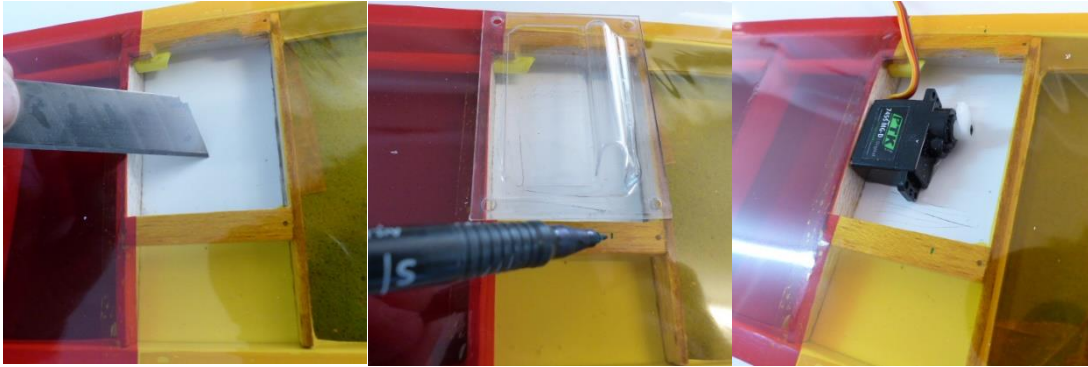
Pour avoir un neutre peut éloigné de la réalité :

- Immobiliser les parties mobiles des empennages en V
- Mettre les servo au neutre (avec un testeur de servo par exemple)
- Positionner le palonnier le plus à 90° possible

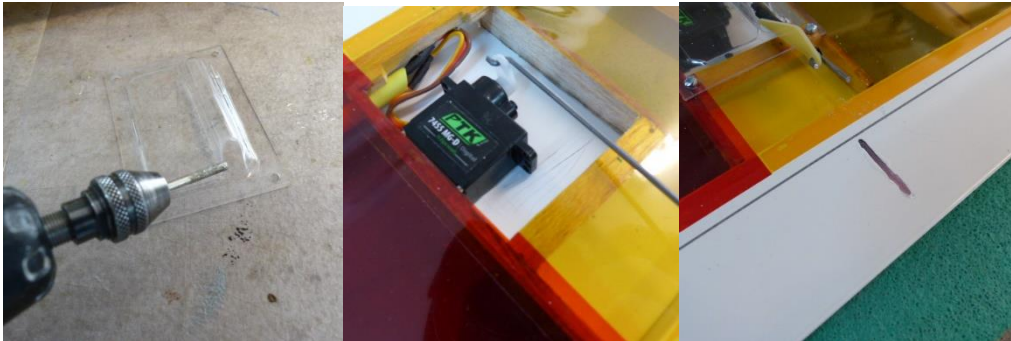
Pour immobiliser les gaines de commande, posez quelques point d'époxy sur la gaine au contact du fuselage puis enfoncez 2 morceaux de mousse dans le fuselage qui empêcheront les gaines de flamber.

Les ailes

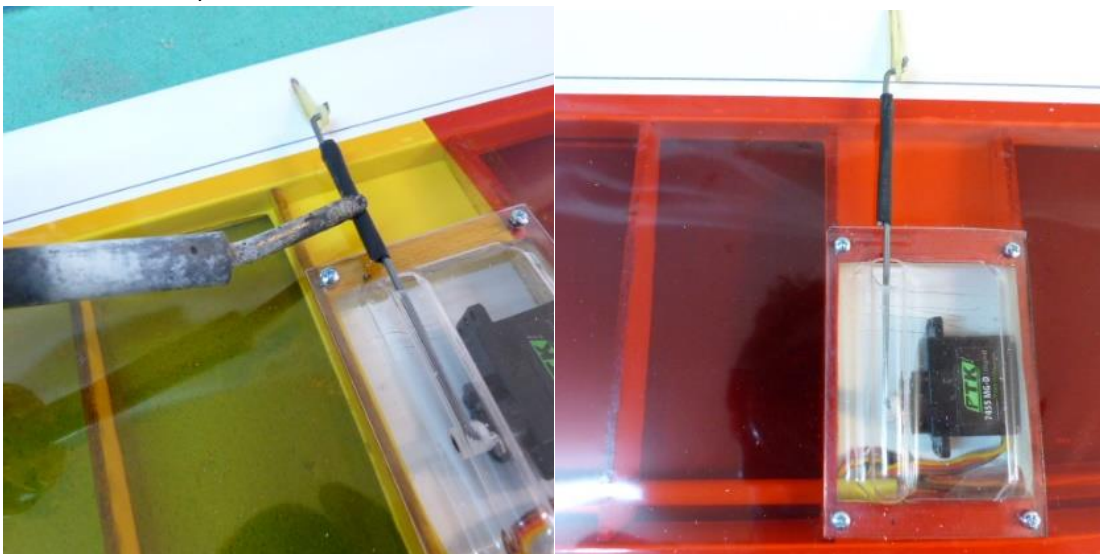
Ajoute les emplacements des servos avec une lame de cutter neuve. Une fois fait, il faut absolument dépolir le fond des emplacements de servos : la pointe d'une lame de cutter permet de rayer suffisamment.



- Collage des servos : ce sont les caches servos qui déterminent à quel endroit se collent les servos. Pour cela, poser un cache et bien veiller à la position du palonnier par rapport au canal de sortie du cache.
Point important : mettre le servo au neutre et mettre un palonnier le plus droit possible. Les servos se collent à l'époxy 5 mn, bien dépolir auparavant le servo au papier de verre.



- Raccord servo/guignol aileron ou volet : utiliser de cap 15/10 pliées en Z + cyano + tube thermo de 3mm
- Pose du cache : mettre en place la cap 15/10 dans le palonnier du servo puis visser le cache
- Guignol aileron/volet (le grand pour les volets) : placez une petite cap 15/10 pliée en Z dans le guignol et alignez le tout en face de la cap qui vient du servo puis tracez un trait sur l'aile. Avec une petite fraise, faites une fente dans la partie mobile et collez le guignol à l'époxy 5mn (auparavant, mettez bien en place les 2 cap l'une contre l'autre et préparez le tube thermo de 3mm)



- Branchez le servo, vérifiez qu'il est bien au neutre, mettez la gouverne au neutre et appliquez la cyano + fer à souder pour rétreindre le tube thermo
- Quand on a bien vérifié que les servos actionnent correctement les gouvernes, on peut couper leur fil et souder les rallonges.



La motorisation

Il faut couper le nez au bon diamètre : c'est le cône qui détermine la bonne taille ! Un peu de piqueur et un peu d'anticoupe (vers la droite) seront nécessaires.

Comment bien coller un couple moteur ? il faut visser le moteur sur son couple, l'enfiler dans le fuselage et mettre le cône en place : c'est le cône qui guide le tout et qui donne la bonne position du couple.

Un point : avant de mettre le moteur en place, il faut le brancher au contrôleur.

Les réglages radio

Le récepteur doit impérativement avoir ses antennes à l'extérieur.

Centrage : 81mm du bord d'attaque au niveau de l'emplature

Profondeur : +/- 12mm

Dérive : 10 haut et 12 bas (ça permet quand on fait une mise en virage de ne pas avoir le nez qui remonte trop)

Aileron : 15 haut et 12 bas avec les volets qui accompagnent les ailerons (+/- 5mm)

Volets pour augmenter la portance : 3mm vers le bas

Volets pour se poser : 45° environ vers le bas et les ailerons remontent de 5mm + la profondeur à piquer de 4mm