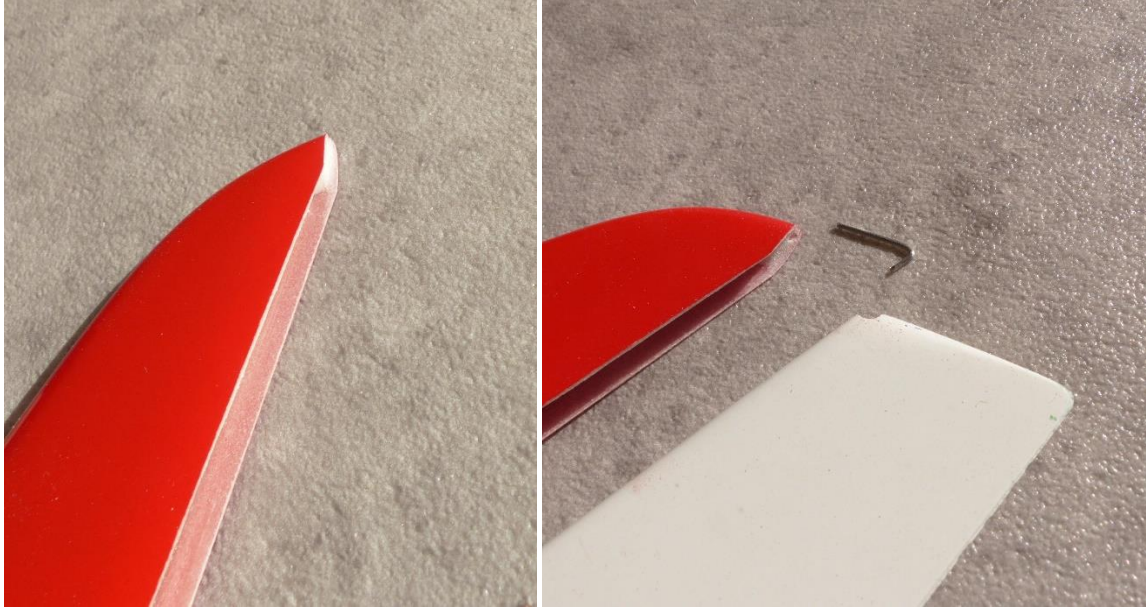


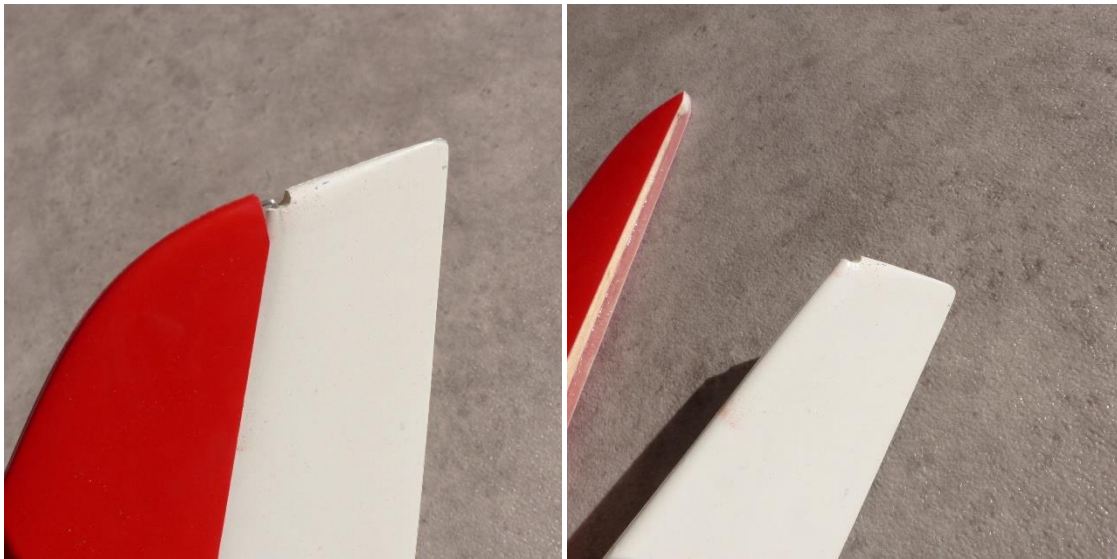
TREK 150

La notice du trek illustre au mieux son montage. Les équipements présentés le sont à titre indicatif.

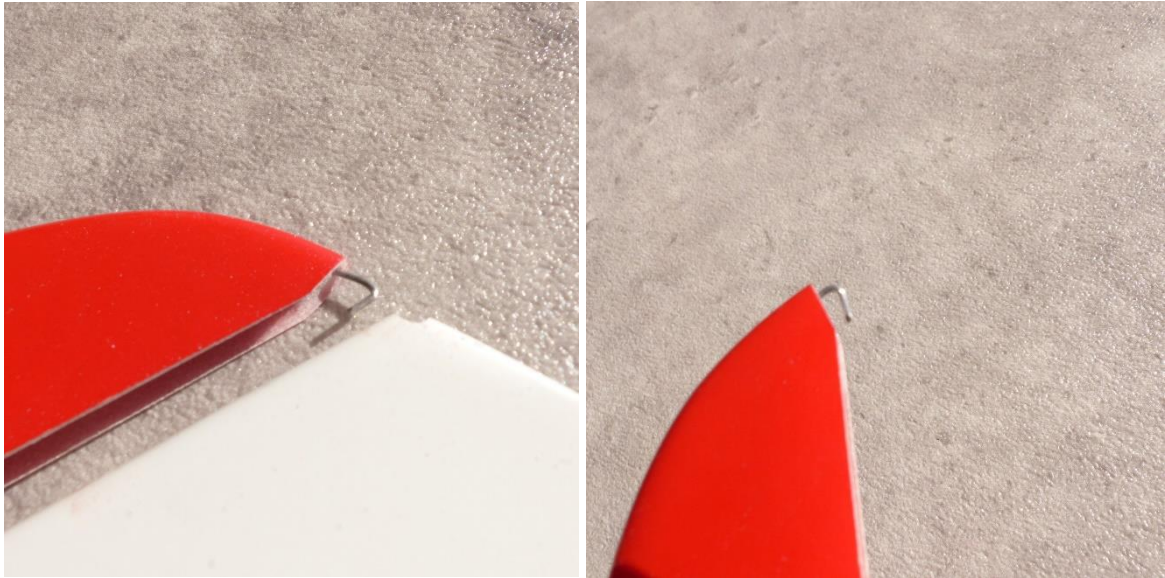
Le renvoi de profondeur est livré posé avec son axe de rotation en place : pas de collage à réaliser à réception du modèle. Le montage va donc commencer par la dérive.



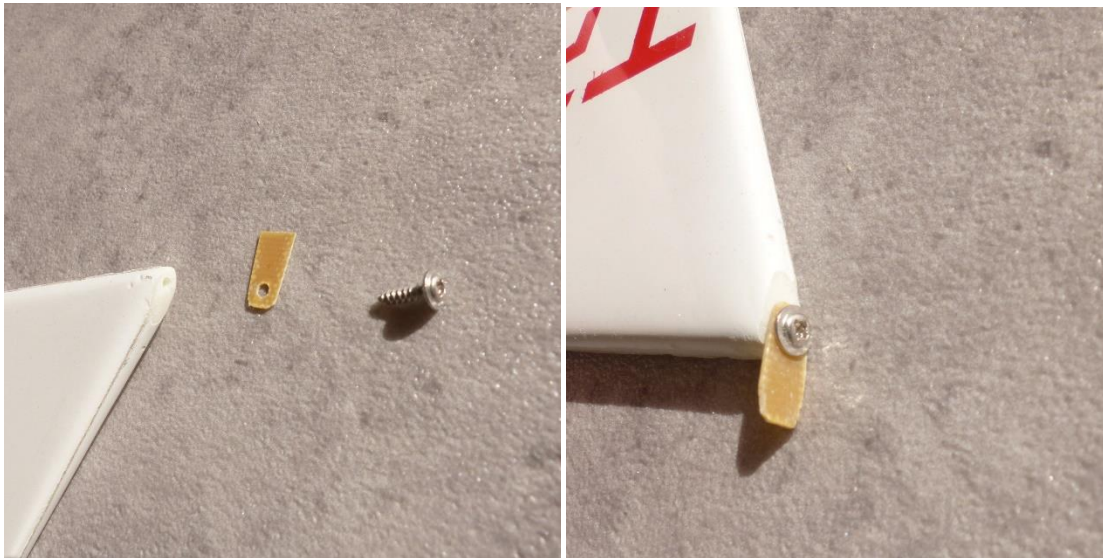
La dérive est articulée sur sa partie haute par une cap 10/10 collée dans la partie fixe. Le sommet de la dérive doit être poncé et percée (foret 1mm) pour recevoir l'axe de rotation



La dérive est ainsi démontable pour une éventuelle réparation du fuselage sur sa partie arrière. Il faudra bien sûr démonter le palonnier du servo de dérive pour donner du jeu à la commande.



L'axe de rotation de la partie basse se fait autour d'une vis et d'une petite plaque de fibre de verre collée dans la base de la partie fixe de dérive

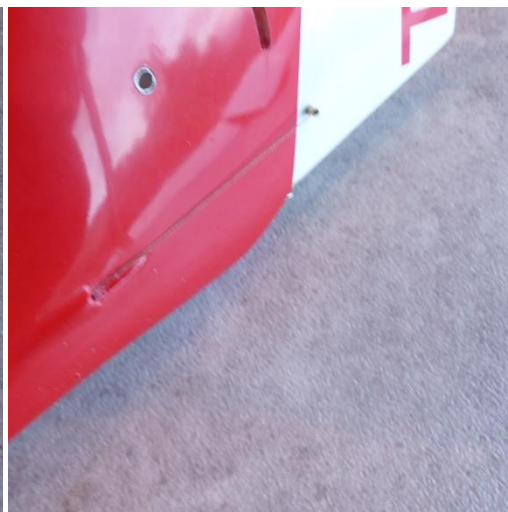


Il faut faire un plat sur le bas de la dérive en ponçant puis on perce la dérive pour la vis, foret 1.5mm



La pièce en fibre de verre est collée à l'époxy 5mn ; dérive en place.

La commande de la dérive se fait par un câble métallique qui passe par un tube laiton de 14mm collé dans la dérive en face des sorties du câble.

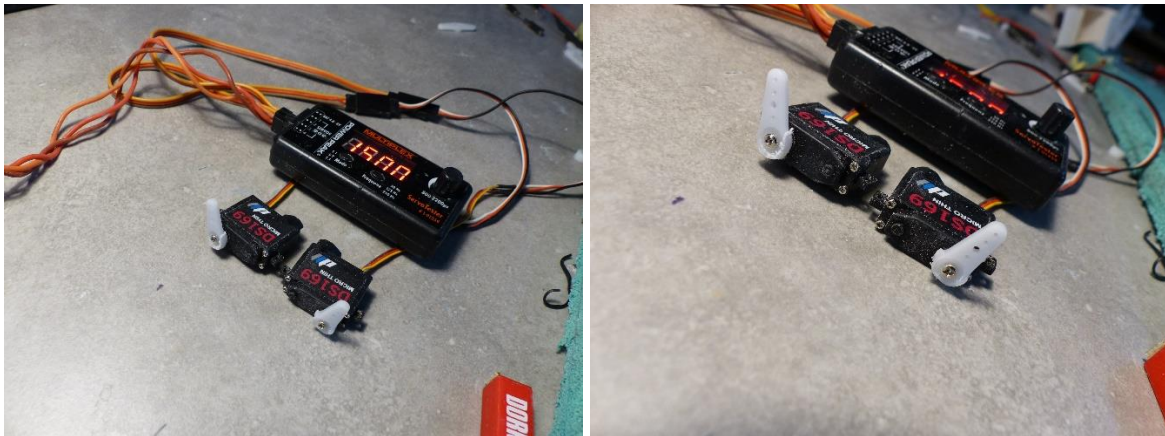




Le câble de commande est d'un seul tenant, une fois relié au servo de dérive, un goutte de colle dans le tube laiton permettra au câble de ne pas glisser.

Passons aux ailes..

Servos des ailerons : 9mm, ce servo sera tout simplement collé.



Servo au neutre, on décale le palonnier d'un cran, la tête du servo est vers le bord de fuite, le palonnier est donc incliné vers l'aileron



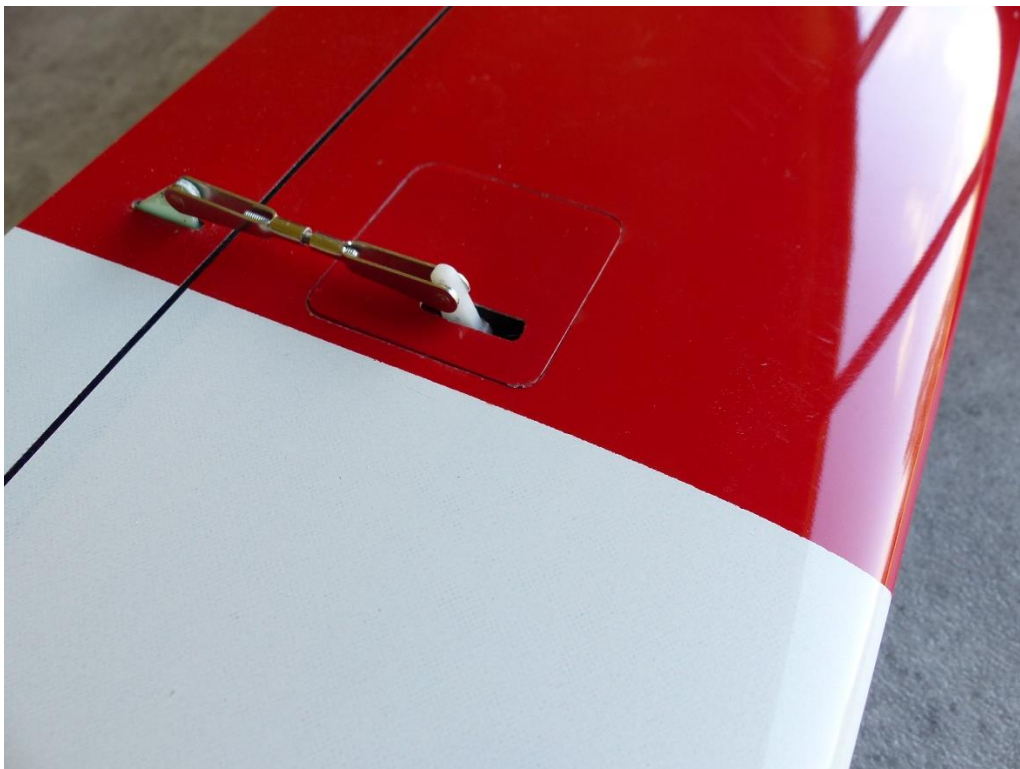
Il faut rayer le fond de l'aile pour un bon collage du servo à l'époxy 5mn. Le servo est glissé sous la peau, en direction du bord d'attaque car l'aile diminue en épaisseur. Si le servo est centré dans son logement, la trappe sera difficile à coller car le servo dépassera.



Il faut fraiser l'aileron dans l'alignement du palonnier de servo. La commande est simple, 2 chapes et tige filetée M2

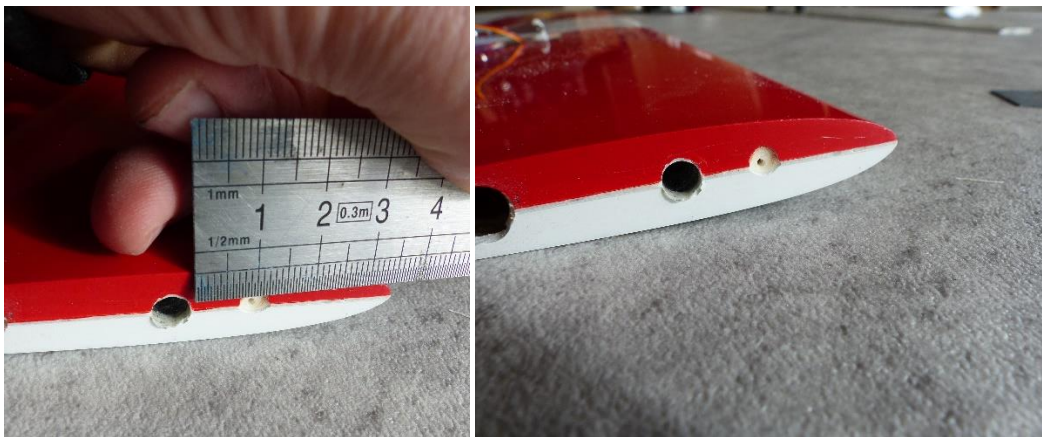


La trappe de servo sera collée à l'époxy 5mn ou tout simplement scotchée.





Le pion de 3mm de diam d'incidence est collé à l'époxy 5mn, il faut ouvrir l'aile pour que le fil de servo puisse sortir. Ce fil sera soit une rallonge de 15cm soit un fil rallongé par soudure.



A 10mm en avant de la clef se trouve le crochet de fixation des l'aile. Foret de 1.5mm puis un petit lamage pour bien visser le crochet



Il faut ajouter le fuselage pour le passage du crochet et du fil de servo d'aileron

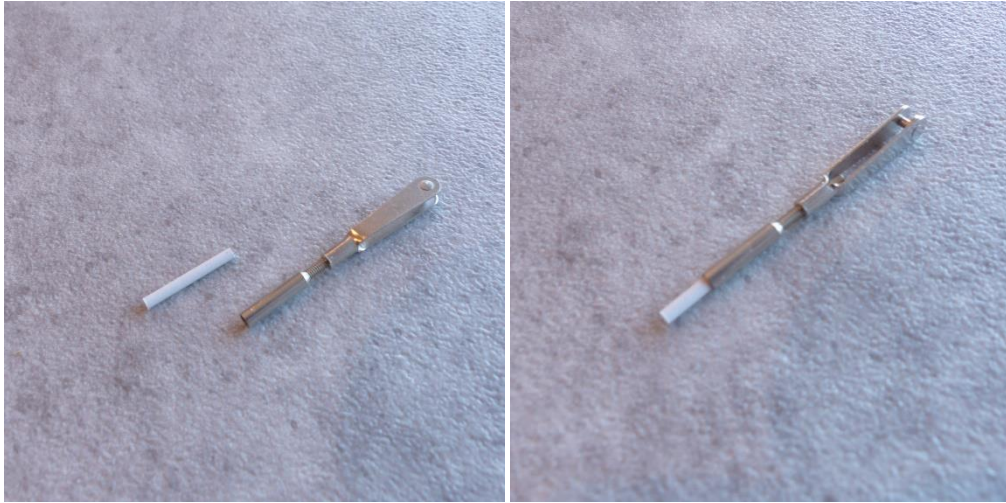


Les servos de 12mm sont vissés sur la platine ctp. L'entraxe des trous de palonnier du servo de dérive est de 14mm (comme la longueur du tube de dérive dans lequel le câble passe)

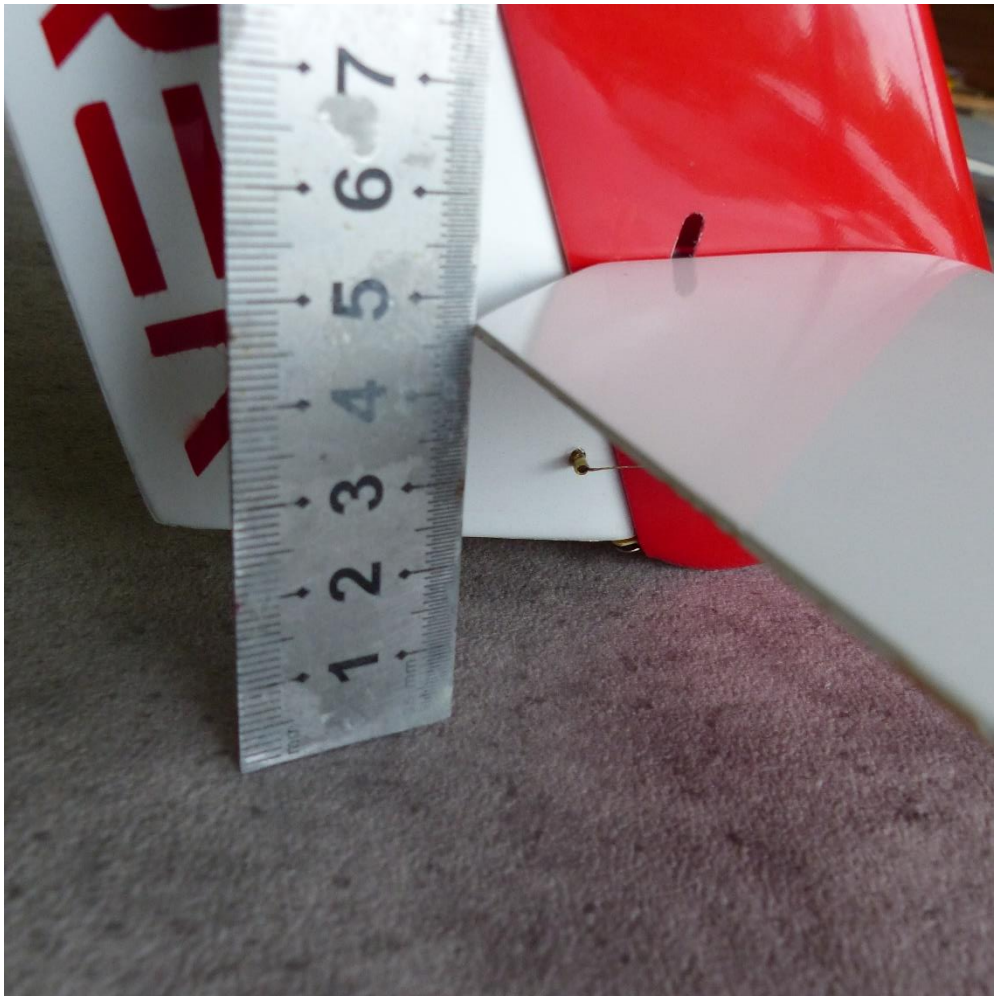


Dans les crochets : un simple élastique.. Le récepteur est sous les servos.

La commande de profondeur en cap 8/10 est reliée à un embout M2 dont on a réduit le diamètre par un bout de gaine, tout est collé à la cyano.



Neutre de la commande profondeur et centrage :



Fuselage posé sur un plan de travail, ailes à l'horizontal, le bord de fuite de l'empennage est à environ 47mm pour un **centrage à 61mm du bord d'attaque**

Débattements :

- Ailerons : 11mm haut et bas, pas de différentiel, 30% d'exponentiel
- Profondeur : +/- 8 à 10mm
- Dérive : 30° , on peut en mettre plus..Elle est très efficace..donc méfiance

L'usage des volets...Sur ce Trek, le profil est symétrique. Donc, bien se servir des volets est primordial.

- En condition de portance faible à moyenne : baisser les ailerons de 2 à 3mm
- Quand la portance est bonne : pas d'aileron baissé
- Pour se poser : on les baisse au maximum (20mm) avec une compensation à piquer de 3mm

