

JEDI 15

1/ FINITION DES AILES

Nervures d'emplanture

La nervure d'emplanture fait partie intégrante du coffrage. ce type de fabrication permet de bien répartir les efforts et épargne au constructeur la pose et le ponçage de la nervure. Cette nervure reçoit les pions d'incidence au niveau du bord de fuite tous les efforts sont concentrés sur cette nervure. De même, les crochets de fixation des ailes se vissent dans cette nervure. Les ailes peuvent aussi être fixées par un ruban adhésif. Il faut ajourer le fuselage afin que les crochets de fixation des ailes puissent passer. Le même travail est à effectuer au niveau du passage des fils de servos.

Si la clef d'aile présente quelques difficultés à coulisser librement, il suffit de la poncer légèrement à l'aide d'un papier de verre fin (grain 280 ou 400).

Le pion de centrage se situe au niveau du bord de fuite, c'est une cap de 4mm de diam. Il faut coller cette axe de 4mm dans la nervure d'emplanture, monter les ailes et vérifiez l'incidence des ailes l'une par rapport à l'autre. Une fois l'incidence vérifiée et ajustée, renforcez le fuselage en créant un congé de résine autour de l'axe de 4mm (mettre du démoulant sur l'axe avant cette opération)

Découpe de l'aileron

L'articulation des ailerons et des volets est la dernière opération à effectuer sur les ailes. Les gouvernes sont articulées à l'aide d'un tissu de polyamide placé entre le bois de coffrage et les baguettes de balsa qui servent à rigidifier en torsion les gouvernes. L'extrados des ailes possède une trace qui positionne l'axe de rotation des ailerons et des volets. Cette trace doit être creusée à l'aide d'une lame de scie à métaux jusqu'à ce que le bois de coffrage ne soit plus apparent. (voir photo)

Le côté intrados des gouvernes doit être dégagé: le balsa de rigidification des gouvernes doit être supprimé au niveau de l'axe d'articulation. Le meilleur outil est un foret de diam. 4 qui vient usiner le bois. Il est très important de bien dégager le tissu d'articulation, ne pas hésiter à le poncer!

Si les gouvernes sont trop dures à articuler, les retours au neutre des servos ne seront pas bons...

Fraisage et ponçage des fentes d'intrados: photos ci-dessous



As-



souplissement du tissu d'articulation à l'extrados de l'aile:



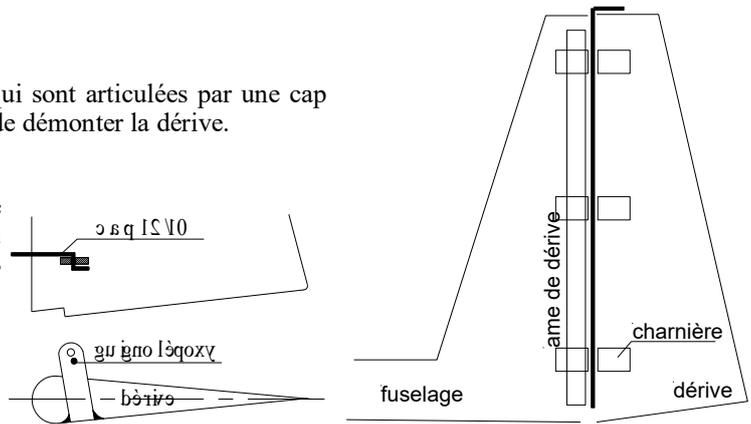
2/ DÉRIVE ET GAINÉ DE COMMANDE

Dérive

la dérive est articulées par 4 charnières en plastique qui sont articulées par une cap 8/10. Cet axe de rotation peut être retiré ce qui permet de démonter la dérive.

Commande

Le guignol de dérive sera découpé dans la plaque de verre époxy fournie Le pliage de la c.a.p 12/10 en manivelle constitue la type de commande le plus adapté compte tenu du manque de place disponible.



3/ FINITIONS

Fixation de la verrière

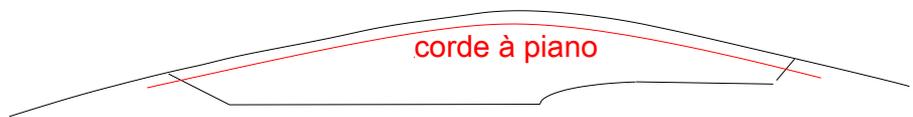
Les évolutions acrobatiques du *JEDI* imposent une solide fixation de la verrière sur le fuselage. Une longue corde à piano de 15/10 assure cette fixation. La verrière est placée sur le fuselage par un mouvement d'avant en arrière.

Guignols et commandes

Tous les guignols du *JEDI* sont réalisés par des guignols à visser ajustées en hauteur en fonction de leur utilisation. Pratiquer les saignées nécessaires dans les gouvernes. Les collages se font à la résine époxy mais ils seront faits après l'entoilage.

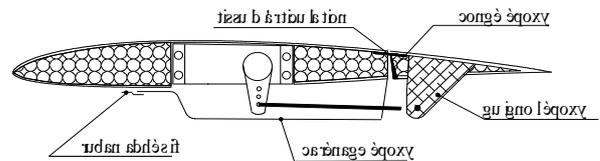
Les commandes se feront de préférence de la manière suivante:

- Y c.a.p. pliée en manivelle du côté du guignol
- Y chape et embout fileté du côté du servo



Entoilage

Toutes les surfaces en bois doivent être poncées avec grande attention afin que le film de recouvrement utilisé mette en valeur votre travail. En cas d'utilisation d'un film thermorétractable, bien veiller à ne pas trop chauffer les coffrages. Airtech vous propose une gamme de vinyle adhésif dont les teintes sont en concordance avec celles des fuselages. une notice de pose est fournie pour la première utilisation de ce matériaux. Nous vous proposons également un choix de différentes planches de décoration en vinyle qui permettront d'agrémenter la décoration de votre modèle. Nous contacter pour cela.



Servos et radio

Les servos du *JEDI* sont de type "micro" pour les ailes et ne posent ainsi pas de problème particulier d'installation. Les carénages époxy fournis pour les ailes imposent de positionner la tête de servo comme sur le dessin ci-dessus. Une batterie de 1200 mah se loge facilement dans le nez du modèle. Le récepteur se trouve entre la platine servos et la batterie de réception.

6/ RÉGLAGES RADIO ET CENTRAGE

centre de gravité: 90 mm du bord d'attaque

débattements (mm) en fonction des mixages			
fonctions	positif	négatif	observation
volets>ailerons	3	4	courbure sur toute l'aile
ailerons>volets	10	10	gauchissement sur toute l'aile
aérofreins>prof	7	néant	compensation à piquer
profondeur>volets	8	5	snap-flaps

débattements en mm		
voies	positif	négatif
profondeur	16	16
dérive	60	60
aileron	15	18
volet	6	4
aérofreins(aileron)	néant	25
aérofreins(volet)	25	néant