

## Sabre electro 1.5m



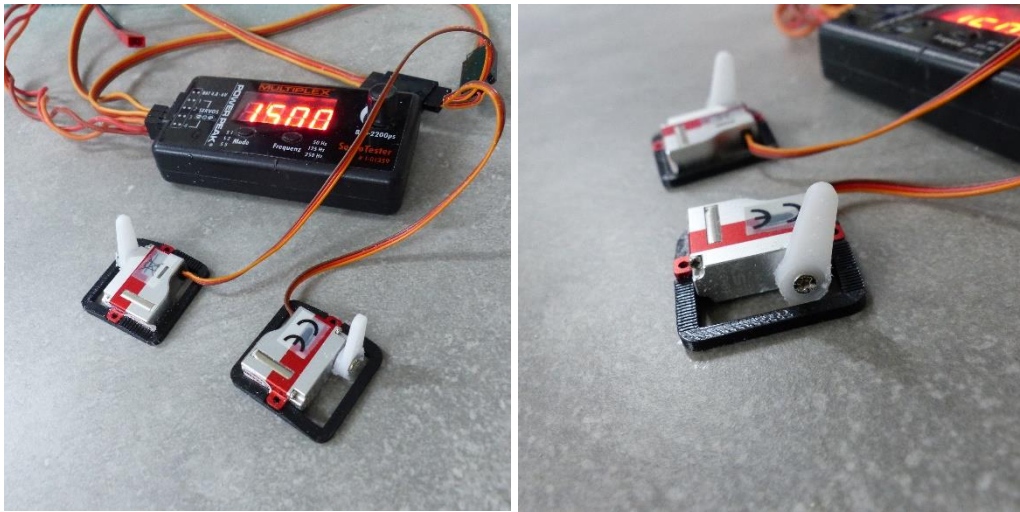
Pour mener à bien le montage du Sabre, l'équipement nécessaire est le suivant :

- 2 servos KST X06H pour les ailerons
- 2 servos KST X06 pour les empannages
- Le set de motorisation
- 1 lipo 2S 550mah prise XT30



## Les ailes

Les servos X06H sont montés et vissés sur un cadre



Il faut assurer que l'on est bien au neutre du servo (1500) puis, on décale d'un cran le palonnier du servo en direction du bord d'attaque : cela permet mécaniquement de mettre un fort débattement de l'aileron vers le bas (volet d'atterrissage). Le deuxième trou en partant du centre donnera un bon débattement.

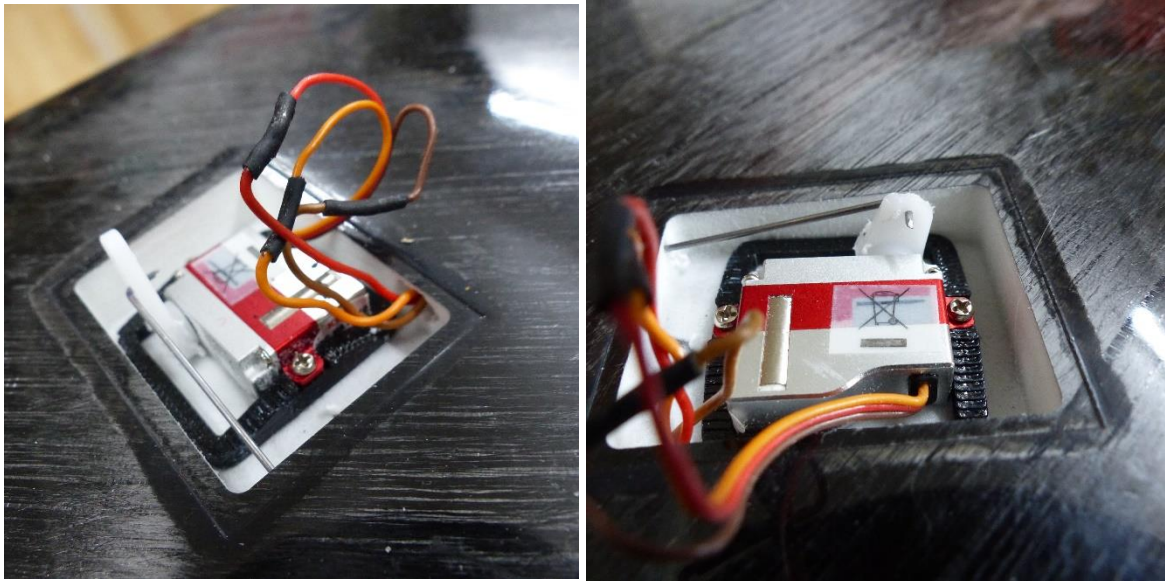


La commande de l'aileron est une cap de 8/10 pliée comme ci-dessus, la cote mini est de 60mm entre les 2 pliages à 90°, 62mm est le maximum. La commande passe au travers de l'aile en dégagant la matière blanche avec la cap. Le guignol est collé à la cyano et un petit pointage du cadre est aussi fait à la cyano, gouverne au neutre





Il faut ensuite couper le fil de servo et souder les 3 fils à la rallonge



Le plus gros du travail sur l'aile est terminé, il ne reste que le cacher servo à ajuster, une fois le réglage radio fait.

## Les empennages

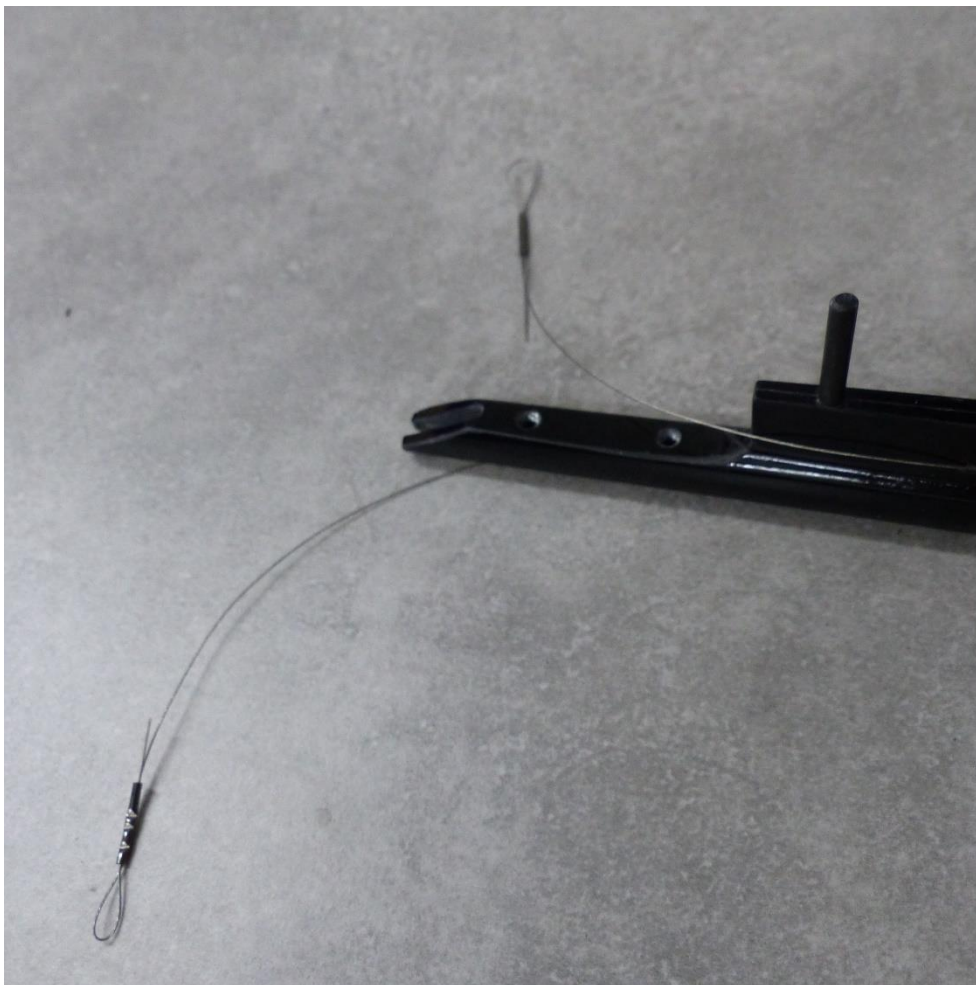
La commande des empennages se fait par une commande par fil et ressort 6/10.

Pour la dérive, il faut réaliser une petite fente , utiliser un foret de 1mm , pour faire passer le câble dans le fuselage



Le guignol de dérive sera collé à la cyano à la base de la partie mobile après avoir fait une petite fente.

Faire alors passer les câbles de profondeur et dérive dans le fuselage en faisant des boucles à leur extrémité, sans serrer le serre câble pour le moment pour la dérive pour la dérive MAIS en faisant la boucle définitive pour la profondeur



Ci-dessus : boucle faite pour la profondeur

## Le fuselage

Les servos X06 sont montés sur une platine puis vissés

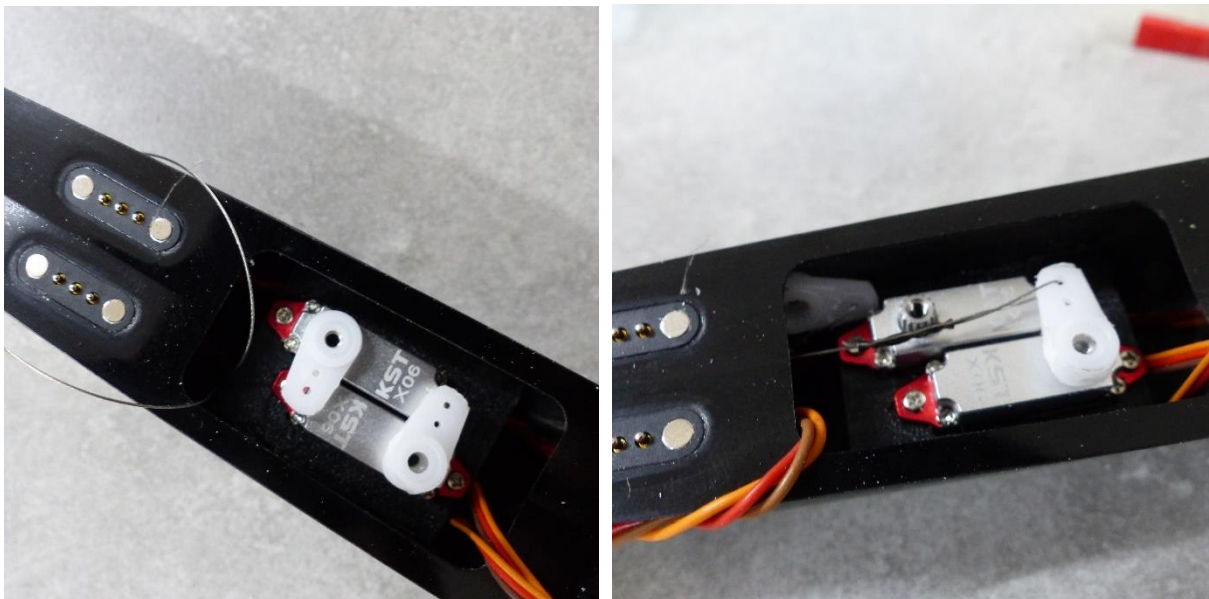


On utilise le deuxième trou du palonnier pour avoir facilement le bon débattement.

Le montage que l'on propose est assez simple avec une commande profondeur qui passe par-dessus le palonnier du servo de dérive. Dans les jeux de palonnier des X06, il y a des palonniers qui ont le bras très peu dégagé du servo et un autre plus haut :

- En dérive : palonnier bas
- En profondeur : palonnier haut

En tirant les câbles, il faut bien veiller à ce que la petite rallonge de servo déjà en place ne contraigne pas le câble



Bonne longueur du câble de profondeur : on met d'abord la profondeur en place avec son ressort, on met la boucle, on visse l'empennage PUIS on ajuste la longueur côté servo

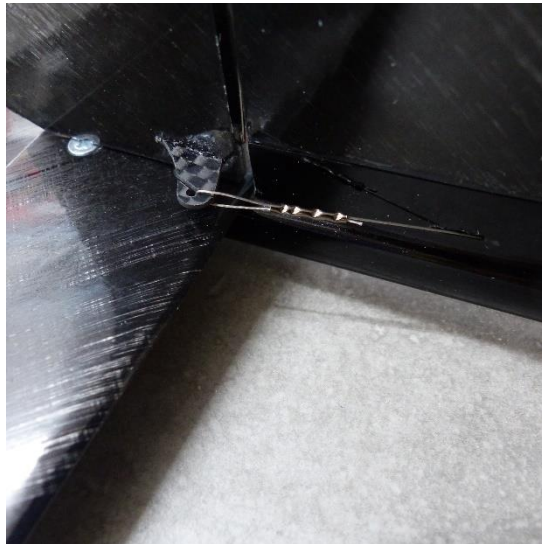
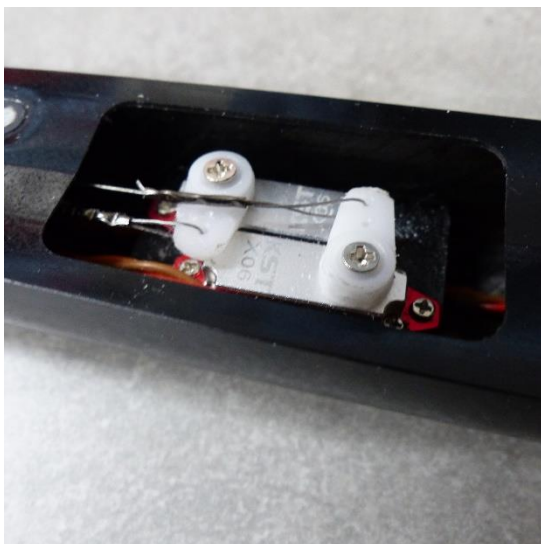




La cap 6/10 est pliée puis plantée dans les gouvernes pour faire ressort, inutile de les coller

La bonne longueur de la commande de dérive : on fait la boucle coté servo, on écrase le serre câble PUIS on ajuste coté dérive la boucle

Lors des ces opérations de serrage de câble, il faut laisser les servos sous tensions pour être certain du neutre.





### La motorisation

Elle fonctionne en 2S pour un lipo en 550mah, moteur vissé sur la cloison, le collage à la bonne position se fait cône et hélice en place, collage par l'intérieur du fuselage.



Le pied de pale devra être un peu limé pour être bien libre en rotation

### La vie au quotidien

Ce type de modèle, pour avoir de telles qualités de vol, doit être manipulé avec soin car fragile.

Il faut éviter de nettoyer à l'acétone, plutôt utiliser un polish fin. Pas d'exposition au soleil inutile. Lors du transport, au niveau des ailes, ne pas mettre trop de pression car les guignols dépassent ainsi que les palonniers de servo. Pour les longs trajets, il vaut mieux démonter la commande de profondeur, orienter alors la tête du servo vers l'arrière pour donner du mou au câble, ce sera plus facile de crocheter la commande.

## Réglages

la masse standard du Sabre est de 250g avec le Lipo de 2S de 550mah

Ailerons : 12mm vers le haut et 10mm vers le bas

Profondeur : 8mm de chaque côté

Dérive : 15mm de chaque côté

Volets pour atterrissage : 35mm vers le bas + profondeur à piquer de 4mm, on ne sort ces volets qu'à faible vitesse et on ajuste à piquer en plus des des 4mm

Pour gratter dans une zone portante : environ 1.5mm vers le bas

Pour transiter : on relève les ailerons de 1mm au maximum

Centre de gravité : entre 64 et 66mm du bord d'attaque