

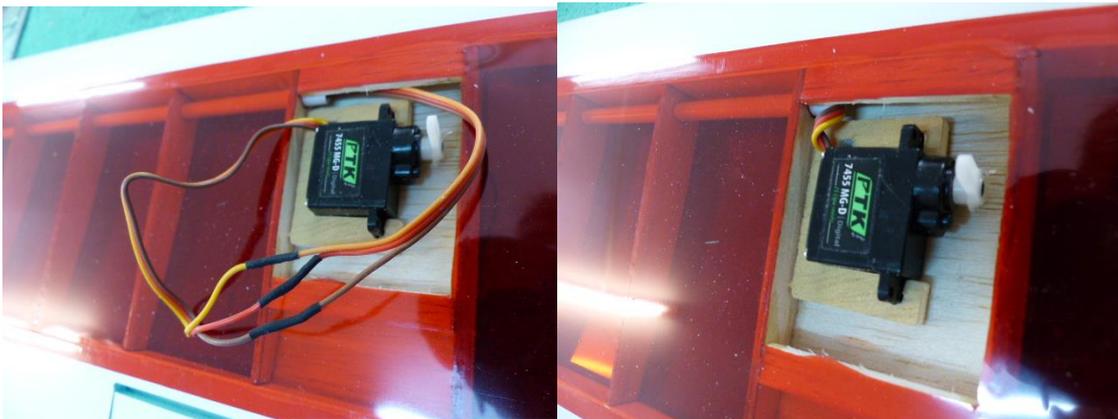
OXO

Pour construire ce planeur, vous aurez besoin de :

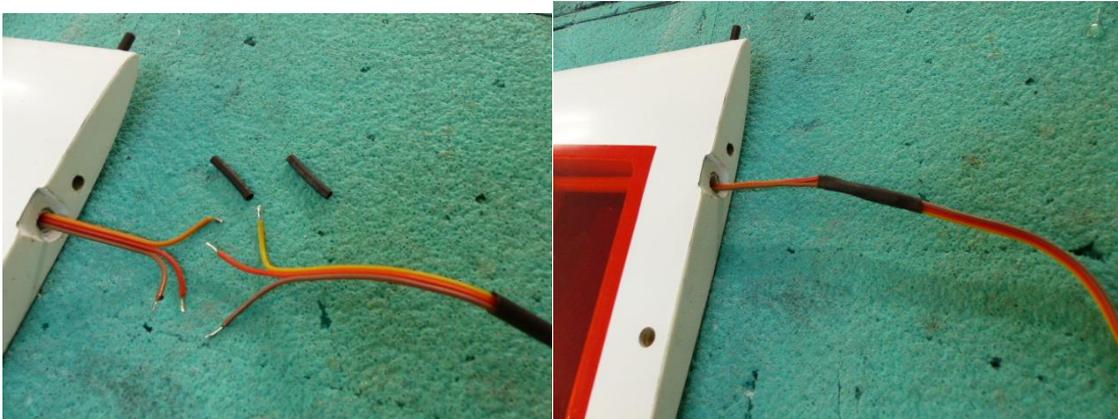
- 2 servos 7455 MG pour les ailes
- 2 servos 7350 MG pour le fuselage
- 1 récepteur 5 voies
- Epoxy 5mn
- Cyano
- Fil servo, tube thermo 2mm, étain

Les ailes

- Retirer le film d'entoilage au niveau des servos d'ailerons. Une lame neuve est la bienvenue pour ne pas déchirer le film. Au besoin, recoller et retendre le film avec une pointe de fer à repasser, chauffer aux $\frac{3}{4}$ de la puissance
- Faire passer du fil se servo (section 0.15mm²) dans le tube et faire les soudures sur le fil du servo (la prise sera ressoudée au niveau de l'emplature). Lors des soudures, il faut bien protéger le film d'entoilage. En principe, il est possible de faire repasser le fil qui a été sorti pour faire les soudures dans le tube.



- Souder la prise de servo à la sortie de l'aile, 10cm suffisent

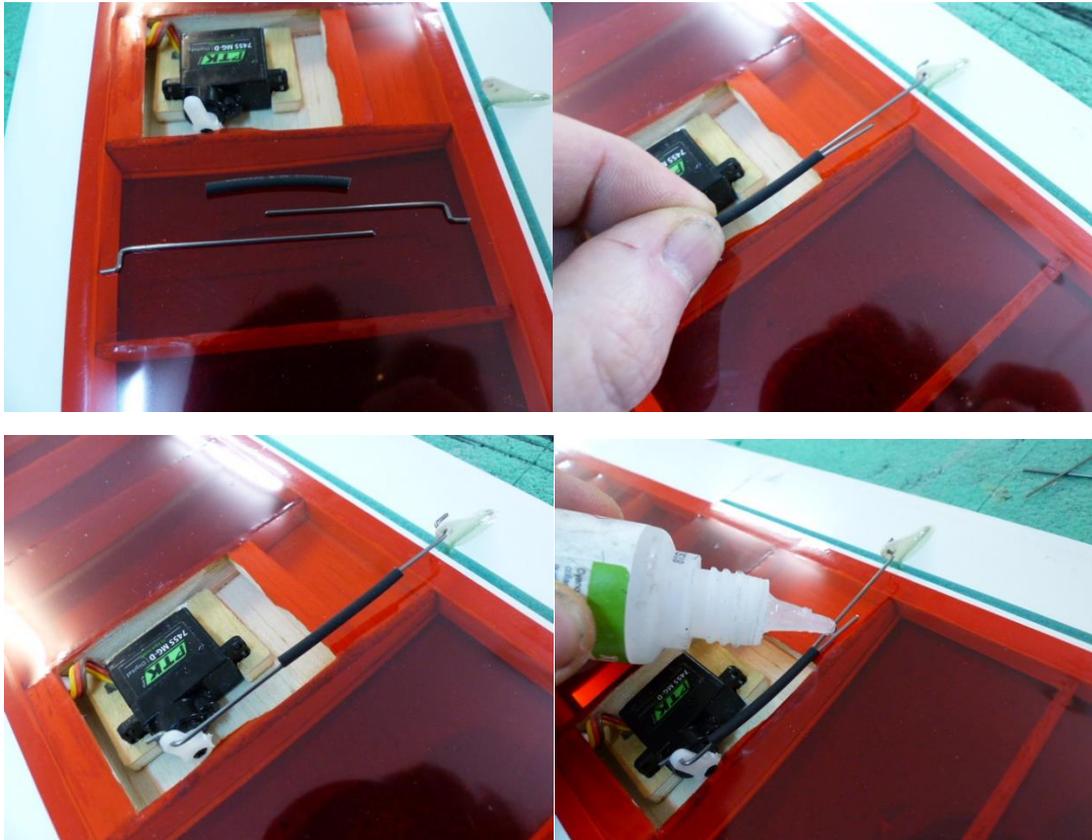


- Brancher le servo, le mettre au neutre et visser un palonnier le plus perpendiculairement possible. On utilisera le 3eme trou du palonnier

- La place pour le servo ne manque pas. Il est possible de mettre un peu de fibre de verre dans le fond pour rigidifier la surface d'appui du servo. Le servo est immobilisé avec un cadre ou simplement collé à la périphérie avec un peu d'époxy 5mn
- Le guignol en fibre de verre est collé dans le prolongement du palonnier : faire une fente dans l'aileron et collage à l'époxy



- Comment réaliser la commande aileron/guignol ? Nous proposons une technique très simple à base de cap 10/10 pliées en Z, d'un bout de tube thermo de 2mm, d'un peu de cyano et un peu de chaleur pour rétreindre le tube thermo. Pour faire au mieux, il faut avoir le servo bien au neutre et la gouverne d'aileron au neutre également

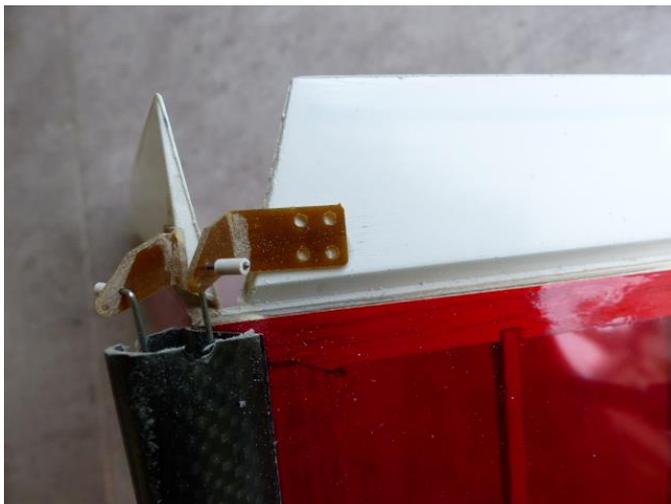




Les empennages

L'empennage en V de l'Oxo est collé sur le fuselage, au plus simple. En premier lieu, il faut coller les 2 parties l'une contre l'autre, à la cyano, en se fiant au biseau.

- Collage du stab sur le fuselage : il faut monter les ailes en premier lieu car c'est l'empennage qui va s'aligner visuellement sur les ailes. Ce collage se fait à l'époxy 5mn, il faut retirer un peu de film d'entoilage pour que la colle prenne bien, dépolir aussi la forme en V du fuselage.
- Lors du collage, il faut se mettre en face du planeur et bien regarder la position du haut du V qui doit bien s'aligner par rapport au dessus des ailes.
- Les guignols des parties mobiles sont pointées à la cyano puis le collage est sécurisé à l'époxy 5mn. Il faut bien penser à dépolir les surfaces
- Les commandes : au plus simple, on plie les cap à 90° + un bout de tube en bout du pliage pour sécuriser + époxy 5mn ou cyano



La motorisation

Le moteur 2210 est vissé sur le couple puis mis dans le fuselage. C'est le cône enfilé sur l'axe moteur qui donne la bonne position du couple. Le couple est collé à la cyano. Il faut laisser 1 ou 2mm entre le bout du fuselage et le cône



La batterie de propulsion est un lipo 3S en 1000mah que l'on déplace facilement pour ajuster le centrage. Pour ne pas gêner la motorisation, le récepteur est sous le bord de fuite

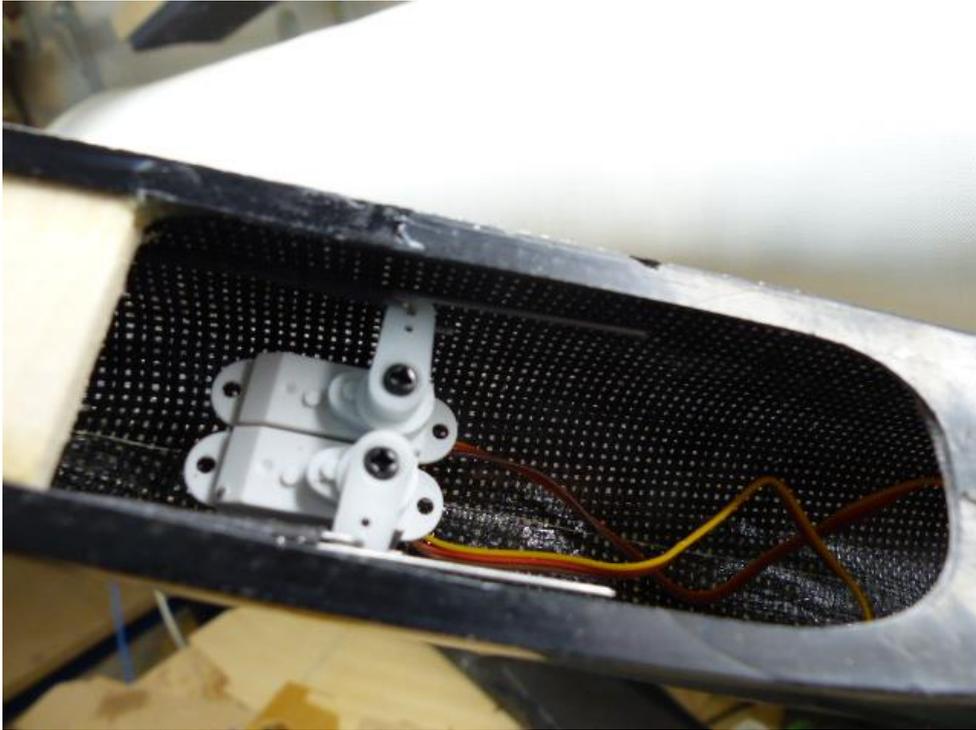


Les servos d'empennages

- Solidariser les 2 servos avec un peu de ruban double face



- Brancher les servos, les mettre au neutre
- Poser les bras de servos bien à 90°



- Mettre en place les cap 8/10 pliées en Z : c'est la même technique que pour les ailerons
- Coller à l'époxy 5mn les servos dans le fond du fuselage
- Régler les commandes : cynao + pointe de fer à souder

Réglages

Centrage : la base de départ est à 68mm du bord d'attaque, à reculer quand on a le modèle bien en main..1 ou 2mm par exemple

Profondeur : +/- 8 mm

Dérive : 8 haut et 9 bas

Ailerons : 10 haut et 8 bas

Pour se poser : ailerons relevés de 8mm

Précaution : faire sortir les antennes du récepteur, ne pas les scotcher le long du fuselage

Toujours bien vérifier le bon collage du film d'entoilage

Prévol : avant de lancer un planeur, toujours vérifier que les servos sont bien collés, les guignols en place, pas d'amorce de rupture de la clef d'aile...ne pas se précipiter !