TREK Electro

Motoriser le Trek est très simple , il ne sera pas plus lourd en version électrique qu'en version planeur

Matériel nécessaire :

- Moteur Dualsky 2532 EG-16
- Cone Dualsky 30mm pour arbre de 4mm
- Hélice 8X8
- Lipo 3S en 800mak
- Contrôleur Dualsky 22A Lite

Le nez doit être coupé à 25mm en avant de la verrière. Le fuselage étant moulé en fibre de verre et finition peinture, il se déforme très facilement pour devenir rond sous la contrainte du couple.

Le couple est pointé à la cyano puis collé à la résine époxy.







