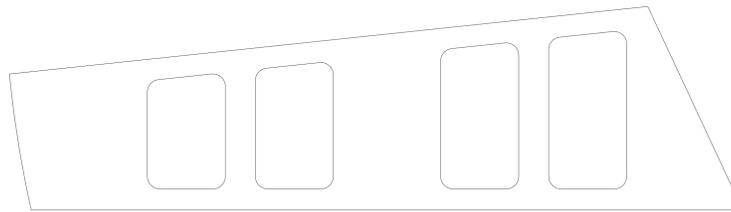


# EVO

Envergure : 2m10  
Longueur : 1m15  
Masse estimée : 800 à 1100gr  
Profil : Adm airFall Acro  
Dessiné par Perform Plus pour Airtech  
Centrage entre 110 et 120mm du Bord d'attaque de l'aile au niveau de l'emplanture



**Instructions montage dérive :**

- Coller D2 sur un flanc D1
- Coller la deuxième pièce D1 sur D2
- Poncer la dérive. Affiner le bord de fuite, et faire un biseau sur le BA pour permettre le débattement de la dérive
- Monter des charnières plates pour articuler la dérive au fuselage.

**Instructions montage stab :**

- Glisser/coller les nervures dans le longeron "L1"
- Positionner/coller la pièce "FBA". Puis poncer celle-ci afin de pouvoir coller le coffrage dessus.
- Coller les fourreaux des clés de stab
- Coller les bords de fuite "CS2" et les coffrages de bord d'attaque "CS"
- Coller le bord d'attaque "BA"
- Coller les nervure "NE" et "NE"
- Coller les 4 épaisseurs des saumons puis coller le saumon au stab
- Découper les talons de nervures et ponçage général

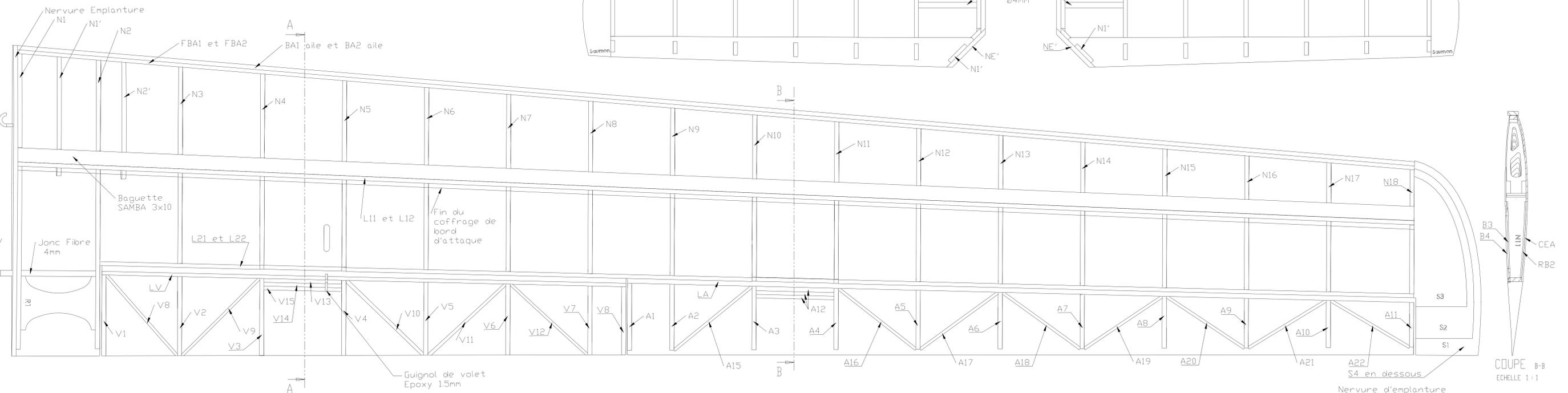
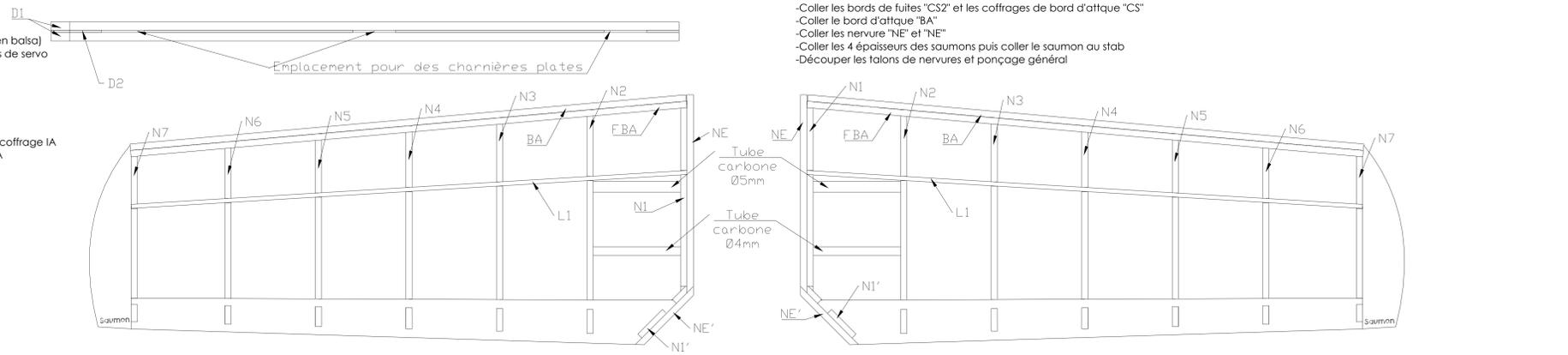
**Instructions montage aile :**

- Assembler les longerons :
  - Coller FBA1 avec FBA2
  - Coller BA1 avec BA2
  - Coller L11 avec L12
  - Coller L21 avec L22
- Glisser/coller les Nervures N1 à N18 sur les longerons L11 et L12
- Glisser/coller l'ensemble FBA1 et FBA2
- Glisser/coller l'ensemble L21 et L22 sur les nervures
- Coller les fourreaux de clé d'aile (Tube Alu Ø9) et le téton d'incidence
- Coller la pièce R1
- Effectuer le ponçage nécessaire pour coffrer l'extrados
- Coffrer l'extrados :
  - Coller le coffrage du bord d'attaque avec un planche de balsa de 1mm (non découpé au laser)
  - Coller le coffrage d'emplanture "CE"
  - Coller CEV et CEA (coffrage au dessus des puits de servos).

- Coller les renforts RB1 et RB2 à l'intérieur des puits de servo (collé sur le coffrage en balsa)
- Coller les pièces B1 et B3 qui vont permettre de construire les feuillures des puits de servo
- Coller les coffrages d'intrados ainsi que les pièces B2 et B4
- Coller les pièces S1, S2, S3, et S4 entre-elles. Puis les coller sur la nervures N18
- Coller la nervure d'emplanture

**Assemblage des gouvernes :**

- Volets :**
  - Coller les nervures V1 à V8 sur le coffrage IV
  - Coller le longeron de gouvernes LV
  - Coller les nervures V8 à V12
  - Coller les renforts V13 à V15
  - Coller le coffrage EV
- Ailerons :**
  - Coller les nervures A1 à A11 sur le coffrage IA
  - Coller le longeron de gouverne LA
  - Coller les nervures A15 à A22
  - Coller les renforts A12
  - Coller le coffrage d'extrados EA



COUPE A-A  
ECHELLE 1 : 1

COUPE B-B  
ECHELLE 1 : 1

**Notes :**

- Il peut être nécessaire d'effectuer de petits ajustements pour assembler les pièces.
- Prêter attention à ce que les nervures, longerons et renforts respectent le profil avant de coller les coffrages.
- Toutes modifications de la structures peut altérer les performances, la solidités ou la masse du modèle
- Les indications de montage sont données à titre indicatif.

**Réglages :**

- Centre de gravité : 110 à 120mm
- Débattements :
- Aileron : -20/+15mm
  - Profondeur : -10/+10mm
  - Dérive : -35/+35mm
  - Aérofreins :
  - Volets : +40mm
  - Profondeur : +5mm

Note : - Vers le haut/ + vers le bas

