DUALSKY® XController Lite Brushless ESC – Manuel d'utilisation

Les contrôleurs de vitesse pour moteurs brushless XController Lite sont de petites unités gérées par microprocesseur, offrant un contrôle proportionnel des moteurs électriques brushless. Lisez attentivement ces instructions et les consignes de sécurité avant de connecter et d'utiliser l'appareil pour la première fois.

Spécifications

XC-65-Lite

- **Courant moteur :** 65 A, en pointe 80 A
- **Type de batterie (nombre de cellules) :** LiPo (2 – 6 cellules) ou NC/NiMH (6 – 18 cellules)
- **Dimensions :** 72 x 33 x 12 mm
- **Poids :** 61 g
- **BEC :** 5,2 V max. 4 A
- **Fréquence d'horloge :** 10 kHz

XC-45-Lite

- **Courant moteur :** 45 A, en pointe 60 A
- **Type de batterie (nombre de cellules) :** LiPo (2 – 3 cellules) ou NC/NiMH (5 – 9 cellules)
- **Dimensions :** 67 x 25 x 7 mm
- **Poids :** 38 g
- **BEC :** 5,2 V max. 3 A
- **Fréquence d'horloge :** 10 kHz

XC-22-Lite

- **Courant moteur :** 22 A, en pointe 30 A
- **Type de batterie (nombre de cellules) :** LiPo (2 – 3 cellules) ou NC/NiMH (5 – 9 cellules)
- **Dimensions :** 47 x 26 x 7 mm
- **Poids :** 22 g
- **BEC :** 5,2 V max. 2 A
- **Fréquence d'horloge :** 10 kHz

XC-12-Lite

- **Courant moteur :** 12 A, en pointe 16 A
- **Type de batterie (nombre de cellules) :** LiPo (2 – 3 cellules) ou NC/NiMH (5 – 10 cellules)
- **Dimensions :** 28 x 18 x 6 mm

- **Poids :** 7,5 g
- **BEC :** 5,2 V max. 1 A
- **Fréquence d'horloge :** 10 kHz

Fonctions

- **BEC :** Alimentation intégrée du récepteur.
- **hec :** Haute fréquence d'impulsion pour un contrôle proportionnel précis.
- **POR :** Protection à la mise sous tension, empêche le démarrage accidentel du moteur.
- **TP :** Protection contre les surcharges thermiques.
- **PCO :** Coupure en cas de basse tension.
- **Filtre Rx :** Éteint le contrôleur si le signal est perdu ou invalide.

Connexions

1. Connectez les trois câbles du moteur aux câbles reliés au moteur ; si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez deux des câbles.
2. Connectez le câble du récepteur à la prise des gaz (throttle) du récepteur.
3. Lorsque le Roxxy BL-Control 7xx BEC est connecté à la batterie, il émet un signal sonore selon le type de batterie configuré (Batterie LiPo : 2 ou 3 bips, selon le nombre de cellules. S'il est connecté à un pack NC ou NiMH, vous entendrez une mélodie à la place des bips).

Programmation de la position Plein Gaz / Arrêt (Stop)

1. Pour programmer la position plein gaz, allumez l'émetteur et poussez le manche des gaz vers le haut.
2. Connectez le contrôleur à la batterie et attendez environ deux secondes (mélodie de mise sous tension suivie d'une séquence de bips pour le nombre de cellules).
3. L'appareil émet un bip long : cela signifie que la position plein gaz a été détectée.
4. Ramenez le manche des gaz vers le bas et attendez environ une seconde : l'appareil émet une mélodie. La position d'arrêt (Stop) est maintenant configurée.
5. Si aucun signal de confirmation n'est émis, vérifiez que le récepteur fonctionne ; sinon, utilisez l'inversion de servo pour la voie des gaz.
6. Déplacez le manche des gaz depuis la position d'arrêt vers la position plein gaz : le moteur commence alors à tourner.

Programmation des paramètres

1. Connectez le contrôleur de vitesse au moteur et au récepteur. Ne branchez pas la batterie.
2. Allumez l'émetteur et placez le manche des gaz sur plein gaz.
3. Connectez la batterie : une mélodie à trois tons retentit - (uniquement pour les LiPo :) séquence de bips pour le nombre de cellules - bip long - mélodie à trois tons - bip pour le premier paramètre de programmation (voir le tableau des paramètres). Si aucun signal de confirmation n'est émis, vérifiez que le récepteur fonctionne ou inversez le sens de la voie des gaz.
4. Le mode de programmation consiste en un cycle répétitif continu des huit paramètres disponibles. Ces huit paramètres sont indiqués par différentes séquences de bips (voir le tableau des paramètres).
5. Pour sélectionner un paramètre particulier, ramenez le manche des gaz en position d'arrêt (Stop) avant que le signal sonore du paramètre suivant ne soit émis.
6. Vous êtes maintenant dans le menu des réglages, où vous pouvez sélectionner un réglage parmi un maximum de trois, selon le paramètre. Les différents réglages sont également représentés par différentes séquences de bips (voir le tableau des réglages).
7. Si vous souhaitez modifier un réglage, poussez simplement le manche des gaz vers le haut après le bip correspondant au réglage souhaité. Une mélodie de confirmation indique que le réglage a été pris en compte. Les paramètres suivants sont indiqués par des bips et peuvent être sélectionnés. Vous pouvez également quitter le mode de programmation en débranchant la batterie.
8. Après avoir sélectionné le paramètre 7 ou 8, le contrôleur quitte le mode de programmation et fonctionne en mode normal.

Explication des réglages

1. **Frein (Brake) :** Frein activé (On) / Frein désactivé (Off). Le réglage par défaut est Frein désactivé ("Off").
2. **Type de batterie :** Lixx / NC / NiMH. Le réglage par défaut est "Lixx".
3. **Mode de coupure (Basse tension) :** Réduction lente de la puissance / Coupure franche. Le réglage par défaut est "Réduction lente".
4. **Seuil de coupure :** Bas (Low) / Moyen (Medium) / Haut (High). Le réglage par défaut est "Moyen".
    - *Batteries Lixx :* le nombre de cellules est déterminé automatiquement. Les tensions de coupure pour Bas, Moyen et Haut sont respectivement de : 3,0 V, 3,2 V et 3,4 V par cellule.
    - *Batteries Nixx :* Bas, Moyen et Haut correspondent à : 0%, 50% et 60% de la tension initiale.

5. **Démarrage moteur :** Normal / Doux (Soft) / Super-doux (Super-soft). Le réglage par défaut est "Normal".
    - Le mode "Normal" est idéal pour les avions radiocommandés classiques.
    - Le mode "Doux" convient aux hélicoptères radiocommandés.
    - En mode "Super-doux", le moteur démarre très lentement (environ six secondes pour passer de l'arrêt au plein gaz). *Fonctionnalité spéciale :* si le manche des gaz est déplacé une fois de la position plein gaz à la position d'arrêt, puis ramené au plein gaz en moins de trois secondes, le moteur démarre avec le réglage "Normal".
6. **Timing moteur :** Bas (Low) / Moyen (Medium) / Haut (High). Le réglage par défaut est "Moyen".
    - Le mode "Bas" convient à la plupart des applications.
    - Pour les moteurs bipolaires à haut rendement, nous recommandons le réglage "Moyen".
    - Le réglage "Haut" convient aux moteurs ayant 6 pôles ou plus. *Attention : veuillez tester les réglages au sol avant de faire voler le modèle*.

Tableau des paramètres

Séquence de bips	Paramètre
1x	Frein (Brake)
2x	Type de batterie (Battery type)
3x	Mode de coupure (Cut-off mode)
4x	Seuil de coupure (Cut-off threshold)
5x	Démarrage moteur (Motor start)
6x	Timing moteur (Motor timing)
7x	Réinitialiser toutes les données (Reset all data)
8x	Quitter (Exit)

Tableau des réglages

Paramètre	1x Bip	2x Bips	3x Bips
Frein	Désactivé (Off)	Activé (On)	–

Type de batterie	LiPo	NC / NiMH	–
Mode de coupure	Réduction lente	Coupure franche	–
Seuil de coupure	Bas (Low)	Moyen (Medium)	Haut (High)
Démarrage moteur	Normal	Doux (Soft)	Super-doux
Timing moteur	Bas (Low)	Moyen (Medium)	Haut (High)