

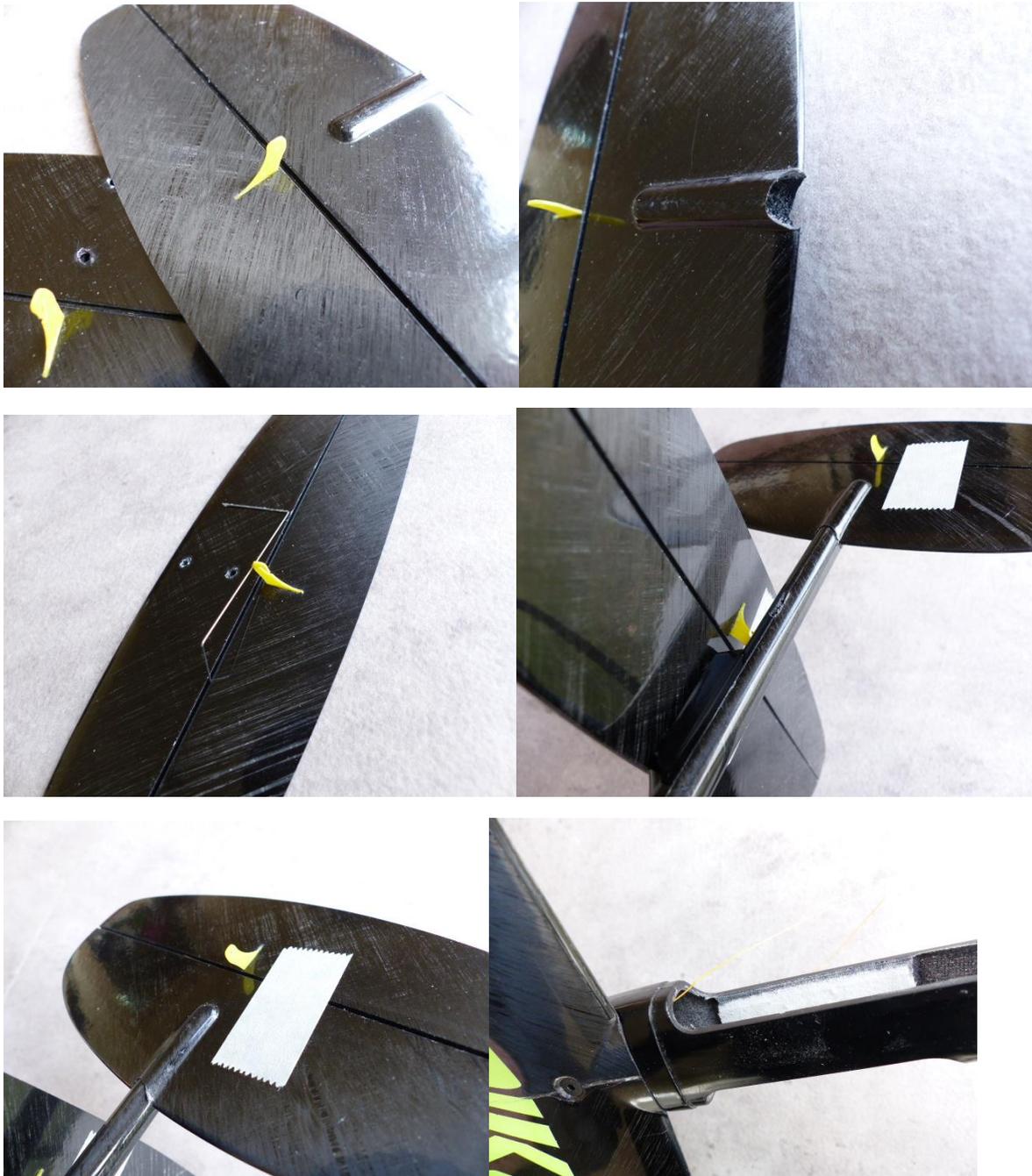
## Strike 3

Pour mener à bien la construction de ce modèle, nous recommandons de disposer des éléments suivants :

- 4 servos Hitech HS40
- 1 récepteur 4 voies sous gaine thermo
- Lipo 1S en 400mah
- Epoxy 5mn
- Cyano

### Empennages

En premier lieu, il faut coller les guignols en fibre de verre. Notez bien qu'ils sont différents : celui de la profondeur possède une gorge. Il faut inciser la peau en carbone au cutter puis élargir la fente. Il est recommandé de coller ces guignols à l'époxy 5mn.



Ensuite, il faut confectionner les ressorts : plier pour cela les 2 petites cap 6/10 puis les placer dans les empennages. C'est une opération délicate car la peau des gouvernes est très fine et il faut centrer les cap dans les épaisseurs. Il est normal d'avoir une marque en surface car le ressort exerce une pression.

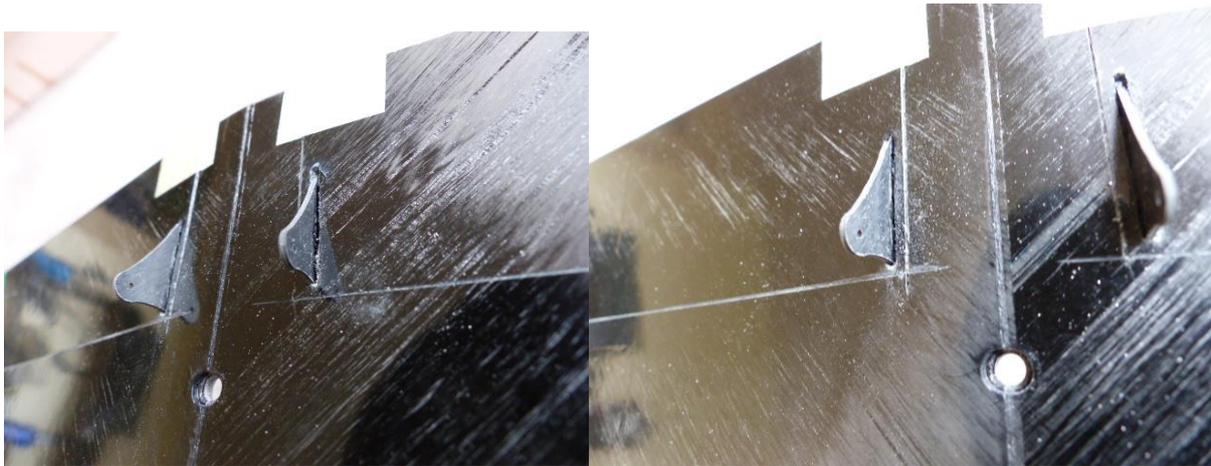
#### Mise en place des empennages

Profondeur : il faut faire une saignée dans le support d'empennage horizontal dans le prolongement du guignol. Faire une petite boucle et sertir à la pince le câble de commande, passez le câble dans le guignol et faites glisser dans le fuselage le câble. Une fois sorti au niveau de l'ogive, un bout se scotch pour que le câble reste en dehors du fuselage.

Dérive : il faut faire une petite lumière dans le tube pour le passage du câble. Attention : pour un droitier, le câble est à droite ! faire passer le câble dans le guignol de dérive et sertir. Il faut maintenant coller la dérive. Il faut pour cela visser l'aile et l'empennage horizontal qui seront des références visuelles pour le collage de la dérive. Vue de face, tout doit sembler droit. Il est difficile de poser des équerres et de faire des choses compliquées : c'est l'œil qui vous guide. Cette dérive se colle à l'époxy 5mn. Une fois fait, faire passer le câble dans le fuselage et l'immobiliser avec un ruban adhésif.

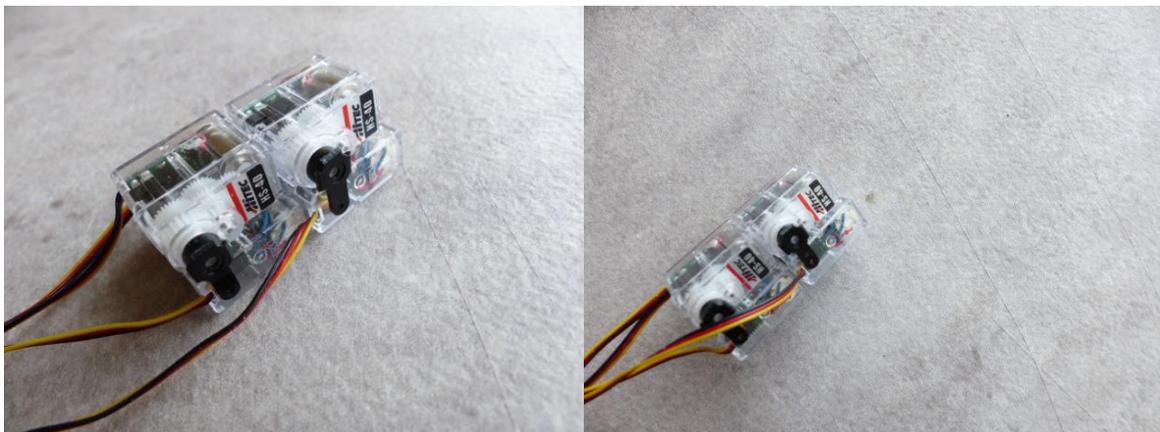
#### Guignols des ailerons

Ils sont collés à l'époxy 5mn après avoir fait une fente à l'emplanture des ailerons, à environ 3/4mm du bord



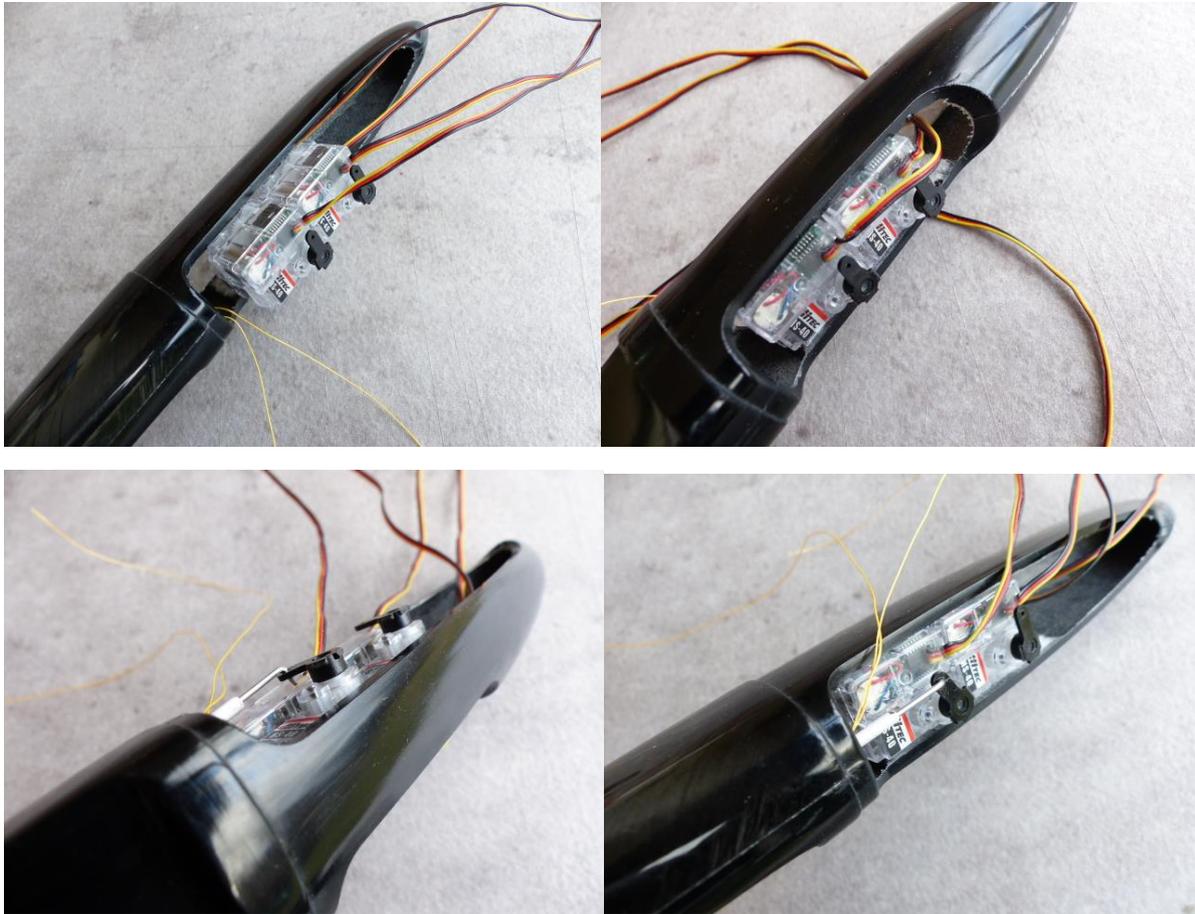
#### Bloc servos

Les 4 servos forment un bloc compact qui sera glissé en force dans le fuselage, les HS40 ont la taille parfaite. Il faut couper les pattes de ces servos puis les coller les uns aux autres. Ceci fait, on les met en place dans le fuselage.



## Commandes des ailerons

C'est une cap 8/10 qui les commande : pliée à 90° coté servo et également coté guignol.. mais comment avoir la bonne longueur quand le servo est au neutre et qu'il faut avoir l'aileron à peu près au neutre ? Dans ce genre de modèles, il est impossible d'avoir un système de chapes et de tige filetée.. pas de place. Comment faire ?

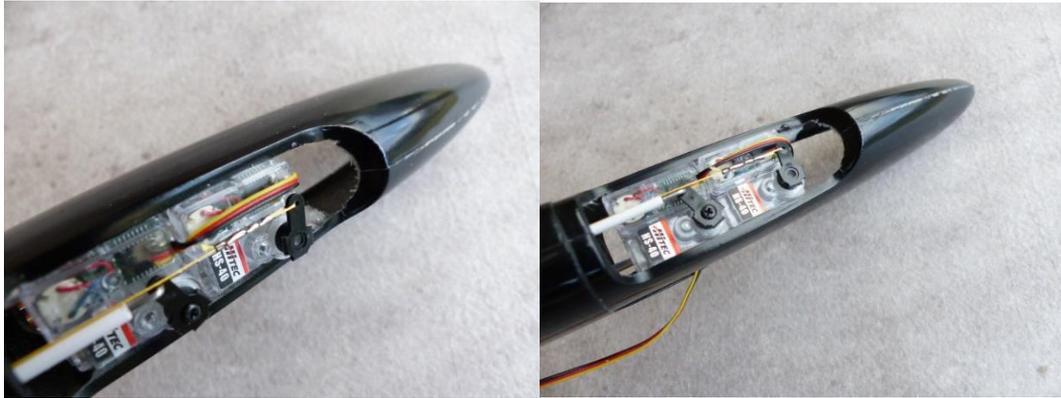


On découpe une petite cap 8/10 de 30mm, pliée à 90° pour le guignol d'aileron. On prépare un bout de gaine thermo de 1.5mm et on enfle cette petite cap dans la gaine thermo et dans la cap 8/10 qui sort du fuselage. Une grosse goutte de cyano sur les cap, on pousse la gaine thermo sur les 2 cap, on chauffe la gaine thermo avec une pointe de fer à souder et c'est fait.



## Commandes des empennages

On fait passer bien droit les câbles et on pince les tubes. Attention : bien s'assurer avant que les servos sont bien au neutre.



Le taquet de lancement

Attention : pour un droitier, le taquet au bout de l'aile gauche ! Il faut inciser l'aile puis gratter son intérieur avec une petite cap 8/10. L'idéal est de faire le collage à l'époxy lente



Centrage : entre 52 et 54mm du bord d'attaque au niveau de l'emplanture

Profondeur : +/- 10mm

Dérive : le maximum de part et d'autre

Aileron : +/- 8 mm

Volet pour bien monter dans un thermique : 2mm vers le bas

Volet pour se poser : 45° vers le bas + profondeur à piquer de 4mm