

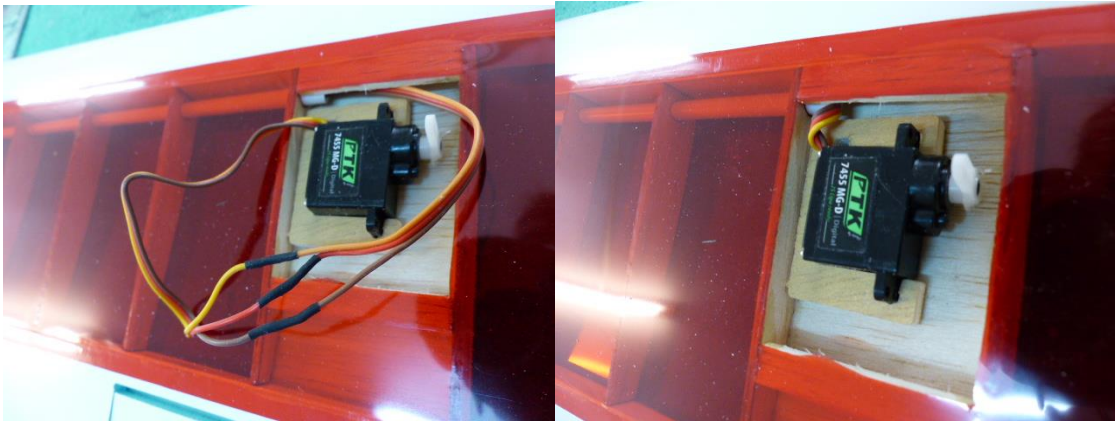
Mezzo

Pour construire ce planeur, vous aurez besoin de :

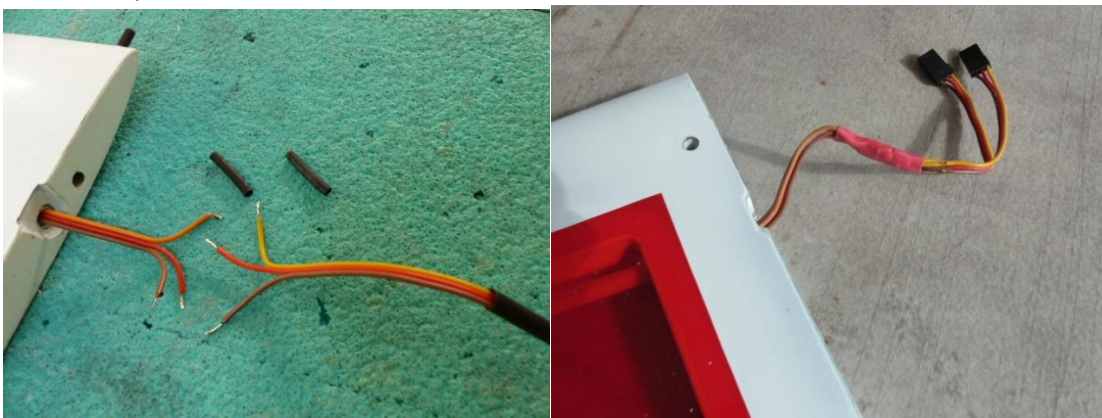
- 4 servos 7455 MG pour les ailes
- 2 servos 7455 MG pour le fuselage
- 1 récepteur 7 voies
- La motorisation
- Epoxy 5mn
- Cyano
- Fil servo, tube thermo 2mm, étain..

Les ailes

- Retirer le film d'entoilage au niveau des servos d'ailerons et de volets. Une lame neuve est la bienvenue pour ne pas déchirer le film. Au besoin, recoller et retendre le film avec une pointe de fer à repasser, chauffer aux $\frac{3}{4}$ de la puissance
- Faire passer du fil se servo (section 0.15mm²) dans le tube et faire les soudures sur le fil du servo (la prise sera ressoudée au niveau de l'emplature). Lors des soudures, il faut bien protéger le film d'entoilage. En principe, il est possible de faire repasser le fil qui a été sorti pour faire les soudures dans le tube.



- Souder les prises de servo à la sortie de l'aile, 10cm suffisent



- Brancher le servo, le mettre au neutre et visser un palonnier le plus perpendiculairement possible. On utilisera le 3eme trou du palonnier

- La place pour le servo ne manque pas. Il est possible de mettre un peu de fibre de verre dans le fond pour rigidifier la surface d'appui du servo. Le servo est immobilisé avec un cadre ou simplement collé à la périphérie avec un peu d'époxy 5mn
- Le guignol en fibre de verre est collé dans le prolongement du palonnier du servo : faire une fente dans l'aileron / volet et collage à l'époxy



- La liaison partie mobile/servo : chape métal M2 + tige filetée M2
- Les caches servos seront découpés puis collés avec un adhésif transparent.



La clef d'aile en carbone, sur un atterrissage « dur » peut se fendre sous l'effort : toujours bien la regarder avant de faire un autre vol et ne pas hésiter à la remplacer !

Les empennages

Stabiliseur : rien de particulier..

Une astuce pour fixer l'empennage : tordre légèrement la cap 2mm arrière afin de créer un léger pincement

Dérive : La dérive est articulée par 2 charnières qui sont collées à l'époxy 5mn. Il est tentant de le faire à la cyano mais cette colle étant très liquide, elle se logera dans l'articulation et la rotation sera impossible.



Le guignol de dérive est un bras de palonnier de servo recoupé qui est collé dans le prolongement de la commande de dérive en cap 12/10. Un simple pliage à 90° permet de la relier à la dérive.

Le collage de la dérive sur ses 2 charnières est le point faible du modèle car un bon collage des charnières est difficile à réaliser.. A toujours vérifier !



La motorisation

Une particularité : Le moteur 22220 est vissé sur le couple puis mis dans le fuselage. C'est le cône enfilé sur l'axe moteur qui donne la bonne position du couple. Le couple est pointé à la cyano puis sécurisé à l'époxy . Il faut laisser 1 ou 2mm entre le bout du fuselage et le cône.

Position des 3 fils : le long du fuselage, cela ne gênera pas la batterie ni la fixation de la verrière

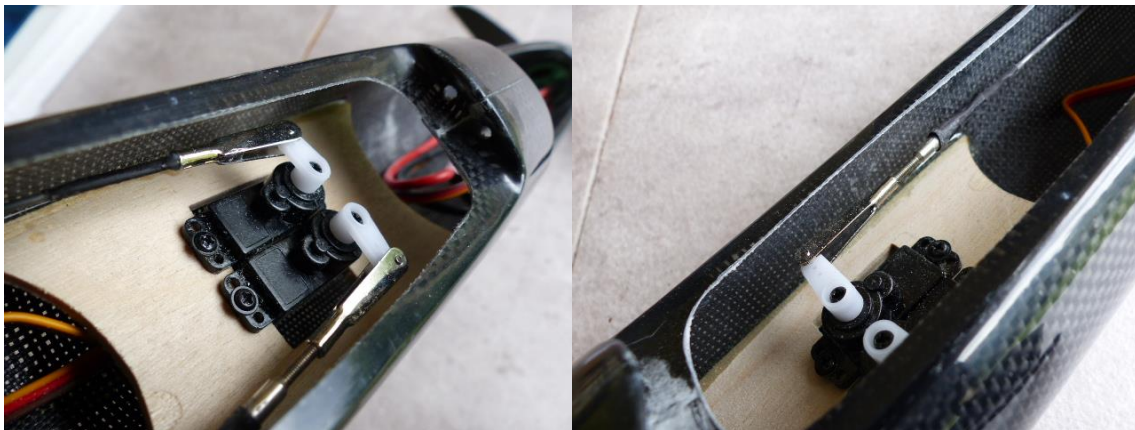


La batterie de propulsion est un lipo 3S en 1850mah que l'on déplace facilement pour ajuster le centrage. Pour ne pas gêner la motorisation, le récepteur est sous le bord de fuite

Les servos d'empennages

En planeur pur : les servos sont sous la verrière

En version électrique : les servos sont sous l'aile, vers le bord d'attaque



Commande de profondeur et dérive : chape M2 + embout M2 pour faire éventuellement un réglage du neutre des empennages. La platine est collée à l'époxy, servos vissés.

La verrière

Une cap 12/10 collée dans le fond permet de la fixer au fuselage

Collage : résine époxy + 3 couches fibre de verre



Réglages

Centrage : la base de départ est à 72mm du bord d'attaque, à reculer quand on a le modèle bien en main..1 ou 2mm par exemple

Profondeur : +/- 10 mm

Où est le neutre de la profondeur ? Pour le premier vol, on peut dire que l'empennage est parallèle au dessus du fuselage. A ajuster au trim en vol puis décaler le neutre du servo si nécessaire.

Dérive : 30° de chaque coté

Ailerons : 10 haut et 8 bas

Pour se poser : volets baissés de 45° et ailerons relevés de 5mm + profondeur à piquer de 3mm

Pour exploiter les petites ascendances : baisser les volets de 4mm

Précaution : faire sortir les antennes du récepteur, ne pas les scotcher le long du fuselage

Toujours bien vérifier le bon collage du film d'entoilage

Prévol : avant de lancer un planeur, toujours vérifier que les servos sont bien collés, les guignols en place, pas d'amorce de rupture des vis...ne pas se précipiter !