

Fitness

FIXATION DES AILES SUR LE FUSELAGE

Les ailes sont fixées par 4 vis en plastique dont il faut toujours vérifier le bon état.
Le taraudage réalisé dans le fuselage offre une bonne résistance à condition de ne pas visser trop fort!

MISE EN PLACE DES EMPENNAGES

Les 2 empennages sont fixés l'un à l'autre par simple léger pliage de la cap arrière. Il y a un gauche et un droit

DÉRIVE

La dérive est articulée par 3 charnières. Nous conseillons de les coller à l'époxy 5mn et pas à la cyano: trop fluide, cette colle va fuser dans l'articulation et rendre le mouvement impossible
Le pliage de la c.a.p 12/10 à 90° est le type de commande le plus adapté compte tenu du manque de place disponible. On plie la cap, elle est enfilée dans le guignol en laiton puis le tout est collé dans la dérive

Fixation de la verrière

La verrière est fixée par l'avant à l'aide d'une cap cap 15/10 dont la fixation est réalisée au moulage. Un ruban adhésif sur la partie arrière la maintiendra bien en place.

Guignols et commandes des ailerons

En premier lieu, il faut légèrement agrandir les trous de servos afin de les adapter à la taille des servos. Le fond du trou de servo sera renforcé par un peu de fibre de verre. Étant donné le peu de place disponible dans les ailes, nous conseillons de couper le cordon de servo et de souder le fil de rallonge 3 brins. Les servos sont collés à l'époxy 5mn: un ruban de colle autour du servo.

Les guignols du ***fitness*** sont en laiton. Pratiquer les trous nécessaires (3.2mm) dans les gouvernes une fois les servos en place: trou en face du palonnier. Les collages des guignols se font à la résine époxy mais ils seront faits après l'entoilage.
Les commandes des gouvernes se font par 2 chapes + tige filetée M2

Entoilage

Toutes les surfaces en bois doivent être poncées avec grande attention afin que le film de recouvrement utilisé mette en valeur votre travail. En cas d'utilisation d'un film thermorétractable, bien veiller à ne pas trop chauffer les coffrages.

Fuselage planeur pur: Une batterie de 1.6A soudée en carré se loge facilement dans le nez du modèle. Le récepteur se trouve entre la platine servos et la batterie de réception. Pour faciliter les opérations de montage et démontage du ***fitness***, il est pratique de monter une rallonge pour les ailerons pour éviter d'avoir à démonter la verrière; l'accès au récepteur est alors inutile.

Fuselage version électrique: il faut une batterie Lipo de 1.8A au minimum pour obtenir le bon centre de gravité.

Les servos de profondeur et de dérive sont placés couchés sur une platine en bois, dans le fond du fuselage, sous l'aile. Ce montage permet de ne pas être gêné par les fils qui sortent des ailes.

Dans l'ordre: moteur, lipo, contrôleur, récepteur et les 2 servos/ Les servos de prof/dérive sont raccordés aux cap 12/10 par une chape et embout réglable.

Il est conseillé de faire sortir les antennes du récepteur.

