KAZAK

Empennage horizontal et dérive

Pour des raisons de simplicité, les servos des empennages sont montés directement à l'arrière du fuselage, au plus près des gouvernes.

Matériel nécessaire :

- 2 servos Dualsky 169
- 2.5m de fil 3 brins pour rallonger les fils de servos

Dérive

On utilise le deuxième trou du palonnier de servo en partant du centre.

Le servo est collé sur la plaque balsa de 3mm, la cap qui commande la dérive fait 1.5mm de diam. Tète du servo vers la dérive, palonnier bien à 90° au neutre, dérive bien au neutre pendant le collage.





Profondeur

On utilise le troisième trou du palonnier en partant du centre. Montage identique à la dérive, la cap fait 1.2mm de diamètre.

Il faut mettre en place l'empennage horizontal pour assurer le bon positionnement du servo.





Pour les rallonges : il suffit de couper le fil du servo et de souder le fil 3 brins, la rallonge prolonge le fil jusqu'à la verrière.

Les chappes sont soudées à l'étain ou collées à l'époxy, toujours bien dégraisser avant.

On peut immobiliser les rallonges par de la mousse enfoncée dans le fuselage en 2 endroits.