X’Race

Les ailes

La voilure est équipée de 4 servos KST 315 MG que l’on peut coller directement dans le fond du puis de servo. Il est également possible d’utiliser un cadre de servo en ctp découpé au profil du servo comme sur l’image jointe.

La liaison servo/gouverne se fait par une tige filetée 2mm et une chape M2 de chaque coté. Ne pas oublier de mettre un peu de frein filet qui permet de diminuer le jeu présent dans le pas de vis.

Pour que la commande puisse traverser l’aile, il faut ajourer l’extrados de l’aile. Il est normal d’avoir à entamer le longeron arrière pour que la commande soit bien droite.

Le guignol en laiton devra être raccourci de 5mm environ et il est collé dans l’aile à l’emplacement prévu au moulage : pour cela, percer l’aile (ou la meuler) avec un outil de 3mm puis remplir le trou de résine + microballon (résine lente si possible). Positionner le guignol comme sur l’image , à raz du bossage.

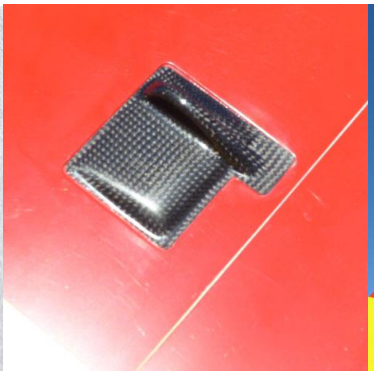
Pour avoir des débattements aux volets vers le bas qui permettront de freiner le modèle, il faut décaler le palonnier du servo comme sur l’image ci-dessus : neutre à 0%, le palonnier est décalé d’au moins 30° en direction du longeron, le servo aura plus d’efficacité à pousser qu’à tirer (et la course du servo sera limitée par la radio dans le sens volet vers le haut). Pour l’aileron, le palonnier bien droit suffit, il faut juste une course de 15mm haut et 12mm bas.

Dans les 2 cas, le deuxième trou du servo est suffisant.

Les fils de servo : le plus simple est de couper le fil 3 brins (auparavant, vérifiez que le servo fonctionne bien..) et souder sur une rallonge de même section de fil (0.15mm²). Pour que les fils sortent de l’emplanture, il faut ajourer la nervure d’emplanture à 20/30 mm en arrière de la clef.

Cache servo : il faut les découper en suivant bien le traçage, les immobiliser avec un scotch transparent ou une colle silicone

Cache carénage d'extrados : il faut les coller à l'époxy ou à la cyano



Les empennages

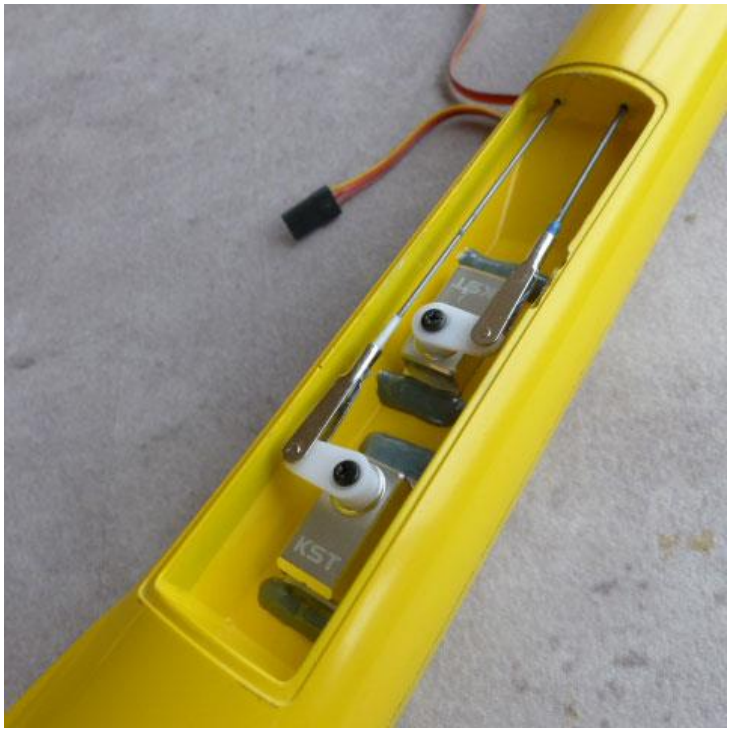
La dérive : articulée par 2 charnières qui sont collées dans l'âme de dérive, époxy 5mn pour cela. Un débattement de 30° est suffisant. Le guignol est collé en pied de drive pour la commande, comme pour les ailes : percer et coller à la résine + microballon. La cap 12/10 qui vient du fuselage est pliée à 90° . Le guignol est un palonnier de servo recoupé. Mettre une chape est difficile car elle frotterait contre le bossage de fuselage.

La profondeur : toujours laisser en place la clef de l'empennage car le renvoi de profondeur est articulé autour de celle clef. Ce n'est pas la solution la plus pratique mais elle permet de limiter le jeux autour de l'empennage horizontal. Il faut prévoir un débattement de 10mm au niveau du bord de fuite de part et d'autre.

Les servos d'empennage.

Les KST 315MG trouvent leur place une fois l'emplacement évidé à la cote du servo. Le plus efficace pour immobiliser les servos est de les coller sur leur pourtour, en effet, la fibre de verre est trop fine pour qu'une vis soit efficace. Les servos sont légèrement décalés afin que les commandes ne frottent pas.

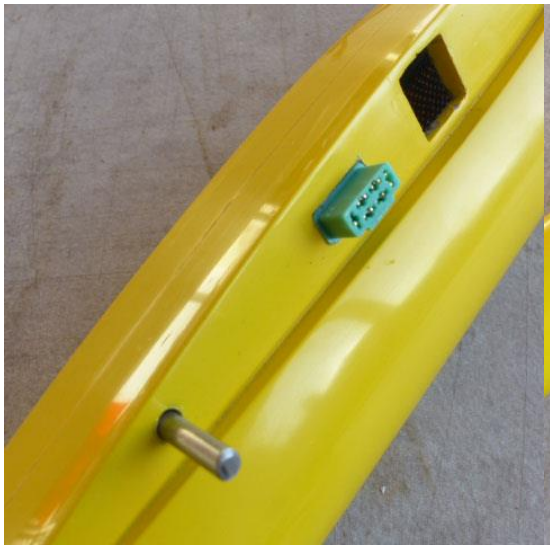
Les palonniers seront recoupés pour utiliser le deuxième trou + chape .



Connection aile/fuselage

Le plus simple est d'utiliser une prise PMX verte à 6 contacts, le coté male collé sur le fuselage.

Les fils venant de l'aile sont laissés libres.



Moteur

Commencer par ajourer les ouïes d'ouverture.

Le moteur 2630 est vissé sur un couple ajouré. Le collage de ce couple se fait par l'avant du fuselage, une fois pointé à la cyano.

Position des 3 fils : vers le haut du fuselage, cela permet de poser le contrôleur sur le Lipo 4S.

C'est le cône qui donne la bonne position de l'ensemble moteur /couple, toujours laisser un espace de 1 à 2mm entre le cône et le fuselage.

Réglages

Centrage : à 85 mm du bord d'attaque, à reculer de 3mm par la suite

Profondeur : 10mm de part et d'autre

Dérive : 30°

Aileron : 15 haut et 12 bas

Volets en thermique: 3mm bas avec les aileron de 1mm bas

Volets pour la vitesse : 1mm haut et aileron 1mm haut

Volets pour se poser : 45° bas + profondeur à piquer de 4mm + aileron relevé de 5mm